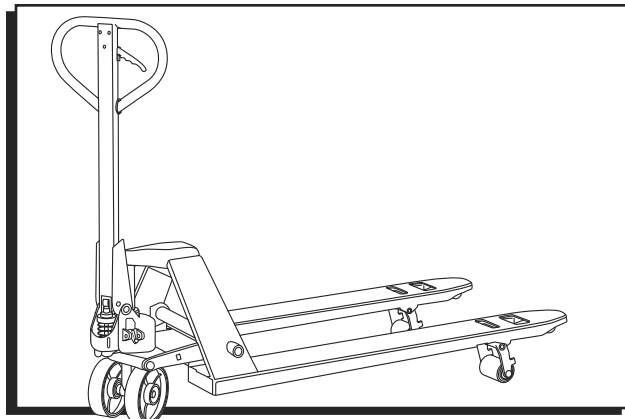


# ULINE H-2917 ADJUSTABLE PALLET TRUCK

1-800-295-5510  
uline.com



## TECHNICAL DATA

MODEL	H-2917
Capacity	5,500 lbs.
Max. Fork Height	7.7"
Min. Fork Height	3.0"
Fork Length	45½"
Overall Fork Width	21-27"
Fork Wheel Diameter	3" Polyurethane
Steering Wheel Diameter	7" Polyurethane
Net Weight	204 lbs.

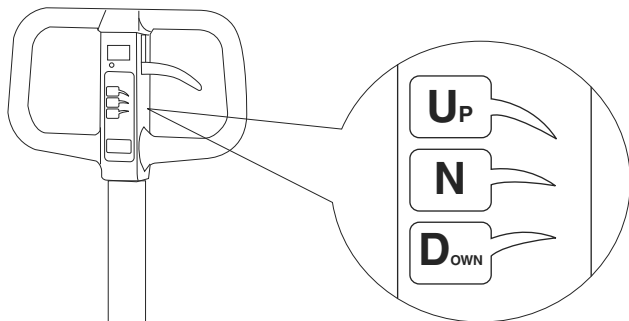
## OPERATION



**WARNING!** Operator must read and understand instructions here and on truck prior to use.

On the handle of the pallet truck, you will find the control lever, which can be set in three positions. (See Figure 1)

Figure 1



- UP = to raise the forks
- NEUTRAL = to move the load
- DOWN = to lower the forks

1. If the forks elevate while pumping in the NEUTRAL position, turn the setting screw clockwise until pumping the handle does not raise the forks and the NEUTRAL position functions correctly.
2. If the forks descend while pumping in the NEUTRAL position, turn the setting screw counterclockwise until the forks do not lower.
3. If the forks do not descend when the control lever is in the DOWN position, turn the setting screw clockwise until raising the control lever lowers the forks. Then check the NEUTRAL position as per steps 1 and 2.
4. If the forks do not lift while pumping in the UP position, turn the setting screw counterclockwise until the forks elevate while pumping in the UP position. Then check the NEUTRAL and DOWN position as per steps 1, 2 and 3.



**NOTE:** When viewing the truck from the handle side, the setting screw is located on the right side of the pump above the right wheel. The truck will lower faster or slower depending on how far in or out the screw is adjusted.

# MAINTENANCE

## OIL

Please check the oil level every six months.  
Use the hydraulic oil SAE #10.

## HOW TO EXPEL AIR FROM THE PUMP UNIT

Air may enter the unit over time or when the seals are replaced. To expel the air, lift the control lever to the DOWN position and move the handle up and down several times.

## DAILY CHECK AND MAINTENANCE

Daily checks of the pallet truck can limit wear and tear on the unit. Pay special attention to the wheels, the axles, the handle, the forks and lift and lower control.

## LUBRICATION

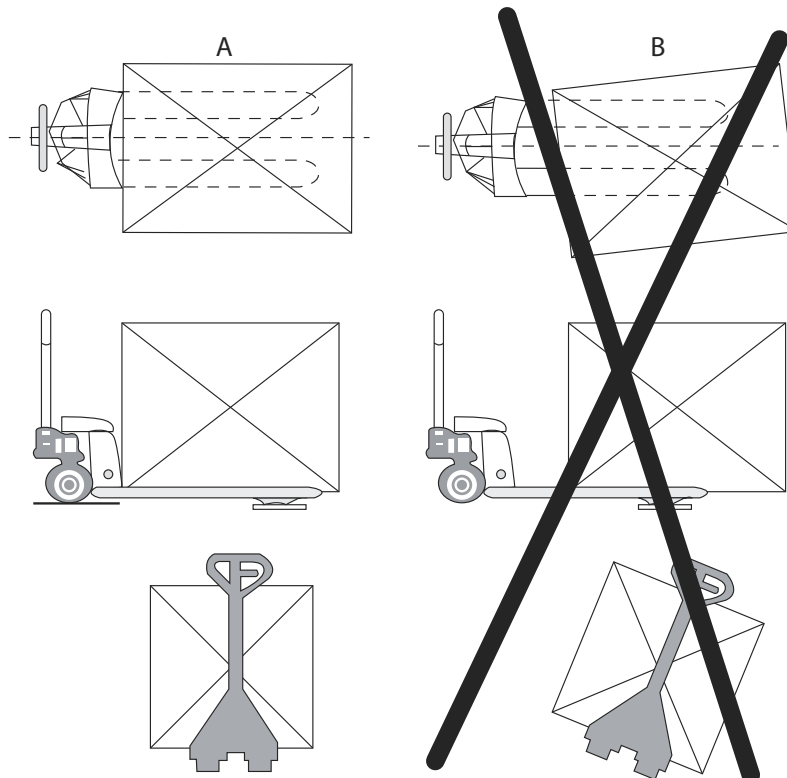
Use motor oil or grease to lubricate all movable parts.

# SAFETY

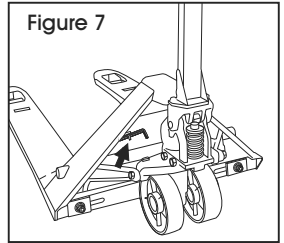
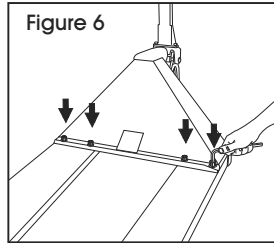
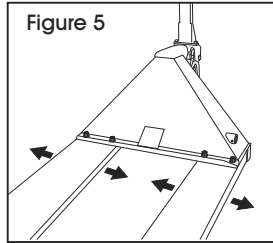
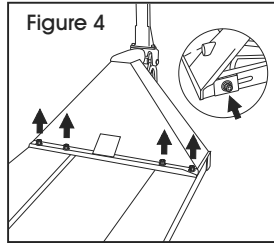
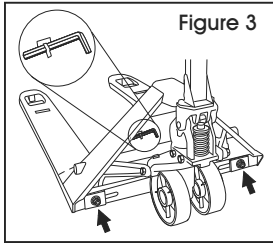
For safe operation of the Hand Pallet Truck, please read all warning signs and instructions here and on the pallet truck prior to use.

1. Do not operate the pallet truck unless you are familiar with it and have been trained and authorized to do so.
2. Do not use the truck on sloping ground.
3. Never place any part of your body in the lifting mechanism or under the forks or load. Do not carry passengers.
4. We advise that operators should wear gloves and safety shoes.
5. Do not handle unstable or loosely stacked loads.
6. Do not overload the truck.
7. Always center loads on the forks, not at the end of the forks. (See Figure 2)
8. The capacity of the truck assumes an evenly distributed load with the center of the load being at the halfway point of the length of the forks.
9. Make sure that length of the forks matches the length of the pallet load.
10. Lower the forks to lowest height when the truck is not being used.

Figure 2



## ADJUSTING FORK WIDTH

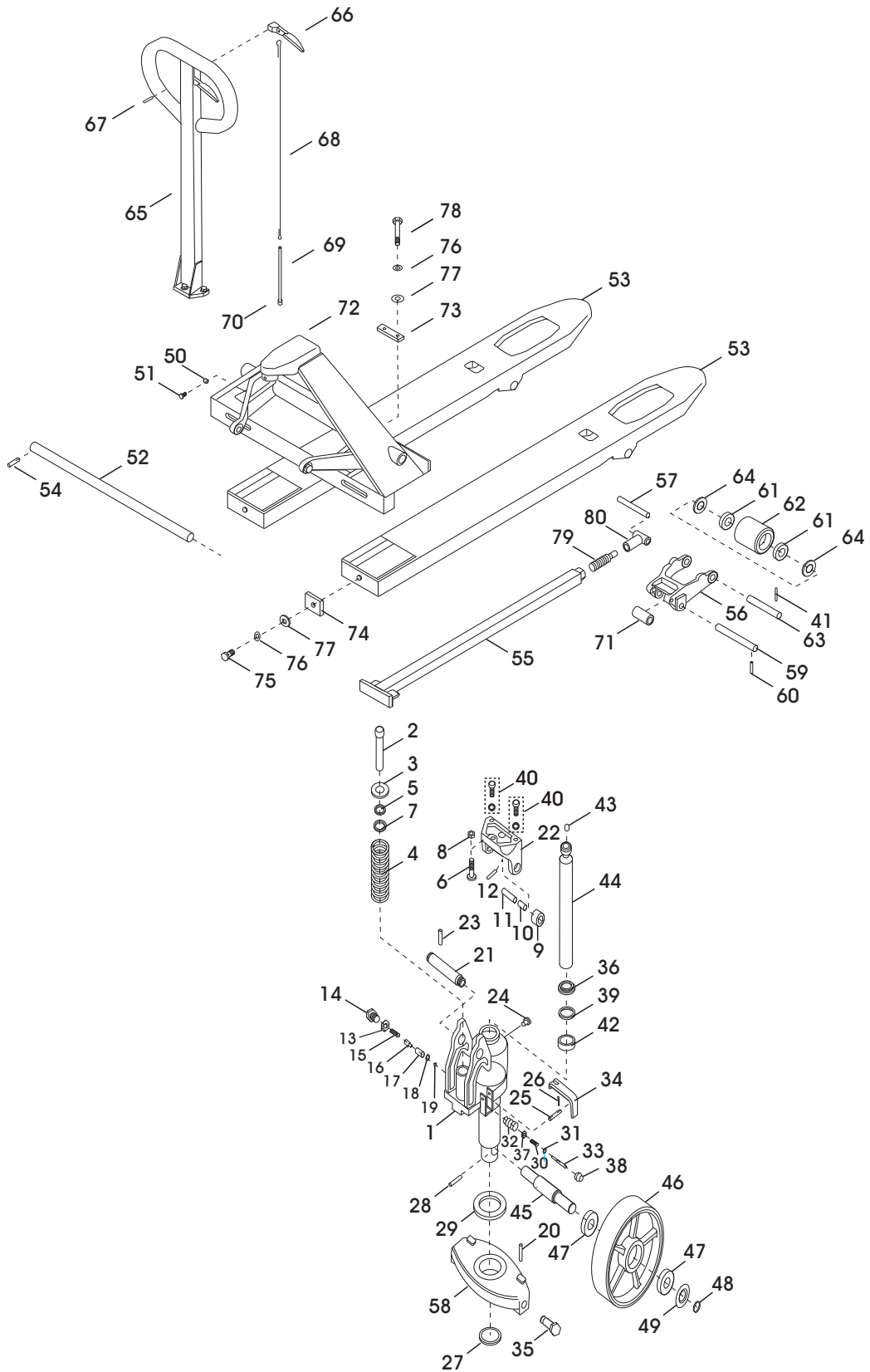


1. Locate and remove the Allen wrench from its clip on the truck body. (See Figure 3)
2. Loosen the screws on the front and back of each fork of the truck. (See Figure 4)
3. Slide each fork to the desired position. (See Figure 5)
4. Tighten the screws on each fork of the truck. (See Figure 6)
5. Return the Allen wrench to its clip on the truck body. (See Figure 7)

## TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
The forks do not lift to maximum height	Air in the hydraulic system Insufficient hydraulic oil	Expel the air (as noted in Maintenance) Remove the oil plug (No. 25) and add oil
The forks do not lift when the handle is in lifting position	Insufficient hydraulic oil Valve chain or setting screw are out of alignment Leak from valve cone (No. 16) assembly	Remove the oil plug (No. 25) and add oil Adjust the valve chain with adjusting nut (No. 71) or adjust the setting screw (as noted in Operation) Replace steel ball (No. 19)
The forks drop after every pump stroke	Air in the hydraulic system Leak from valve cone	Expel the air (as noted in Maintenance) Replace valve cone (No. 16) valve housing (No. 17), O-ring (No. 18) and O-ring (No. 13)
The forks do not lower	Valve chain or setting screw are out of alignment	Adjust the valve chain with adjusting nut (No. 71) or adjust the setting screw (as noted in Operation)
The forks drop when the handle is in the neutral position	Valve chain or setting screw are out of alignment Leak from the valve cone Leak from the seal rings	Adjust the valve chain with adjusting nut (No. 71) or adjust the setting screw (as noted in Operation) Replace valve cone (No. 16), valve housing (No. 17), O-ring (No. 18) and O-ring (No. 13) Replace cup packing (No. 43)
Forks lift when the handle is in the neutral position	Valve chain or setting screw are out of alignment	Adjust the valve chain with adjusting nut (No. 71) or adjust the setting screw (as noted in Operation)
Oil leaks from the pump	Seal ring damaged or worn out	Replace O-ring (No. 32) and (No. 38)

# PARTS



## PARTS LIST

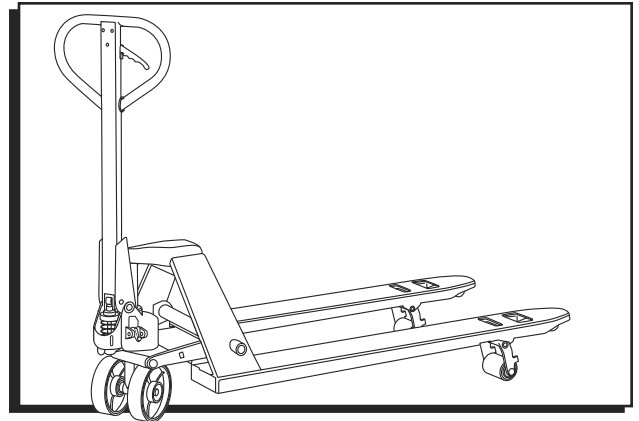
#	DESCRIPTION	QTY.
1	Hydraulic Pump with Bypass	1
2	Plunger Piston	1
3	Cap Washer	1
4	Spring	1
5	Dust Seal	1
6	Handle Base Bolt	1
7	Cup Packing	1
8	Nut	1
9	Roller	1
10	Bushing	1
11	Axle	1
12	Ball	1
13	O-Ring	1
14	Screw	1
15	Spring	1
16	Valve Cone	1
17	Valve Housing	1
18	O-Ring	1
19	Steel Ball	1
20	Spring Pin	2
21	Axle	1
22	Handle Base	1
23	Spring Pin	1
24	Oil Plug	1
25	Axle Pin	1
26	Pin	1
27	Locking Ring	1
28	Spring Pin	1
29	Thrust Bearing	1
30	Spring	1
31	O-Ring	1
32	Relief Cylinder	1
33	Release Piston	1
34	Lowering Arm	1
35	Table Bolt	2
36	Dust Seal	1
37	O-Ring	1
38	Rubber Boot	1
39	O-Ring	1
40	Handle Hardware Kit Includes: • Washer (1) • Screw (1)	2

#	DESCRIPTION	QTY.
41	Load Wheel Pin	2
42	Cup Packing	1
43	Ball	1
44	Ram Piston	1
45	Wheel Shaft	1
46	Steering Wheel	2
47	Ball Bearing	4
48	Locking Ring	2
49	Cap	2
50	Nut	1
51	Screw	1
52	Pivot Rod	1
53	Fork	2
54	Spring Pin	1
55	Adjustable Tie Rod	2
56	Load Wheel Yoke	2
57	Pin	2
58	Yoke	2
59	Axle	1
60	Spring Pin	1
61	Ball Bearing	4
62	Load Wheel	1
63	Axle	2
64	Nylon Cover	4
65	Coated Handle (Part Of A Kit)	1
66	Handle (Part Of A Kit)	1
67	Spring Pin (Part Of A Kit)	1
68	Pull Pole (Part Of A Kit)	1
69	Adjustment Rod (Part Of A Kit)	1
70	Adjustment Nut (Part Of A Kit)	1
71	Exit Roller	2
72	Frame	1
73	Fixity	2
74	Fixity	2
75	Screw	2
76	Spring Washer	6
77	Washer	6
78	Screw	4
79	Adjust Screw	2
80	Adjust Screw Nut	2

# ULINE H-2917

## PATÍN HIDRÁULICO DE ANCHO AJUSTABLE

01-800-295-5510  
uline.mx



### INFORMACIÓN TÉCNICA

MODELO	H-2917
Capacidad	2494.76 kg (5,500 lbs)
Altura Max. de Horquilla	19.6 cm (7.7")
Altura Mín. de Horquilla	7.6 cm (3.0")
Longitud de Horquilla	115.6 cm (45½")
Ancho Total de Horquillas	53-69 cm (21-27")
Diámetro de Llantas de la Horquilla	Poliuretano de 7.6 cm (3")
Diámetro del Volante	Poliuretano de 17.8 cm (7")
Peso Neto	92 kg (204 lbs.)

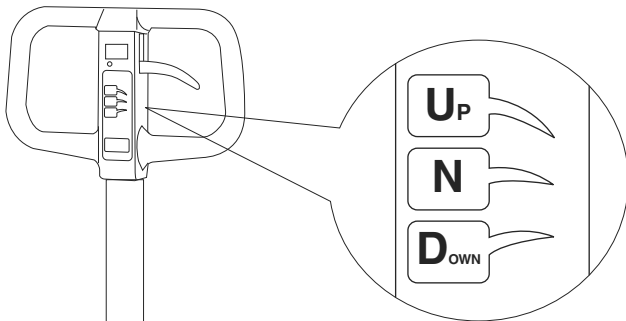
### FUNCIONAMIENTO



**¡ADVERTENCIA!** El operador debe leer y comprender las instrucciones contenidas aquí y en el patín antes de darle uso.

En el asa del patín hidráulico encontrará la palanca de control, la cual puede fijarse en tres posiciones. (Vea Diagrama 1)

Diagrama 1



- UP (subir) = para elevar las horquillas
- NEUTRAL (neutro) = para mover la carga
- DOWN (bajar) = para bajar las horquillas

1. Si las horquillas se elevan mientras se bombea en la posición NEUTRAL (neutro), gire el tornillo de ajuste en dirección de las manecillas del reloj hasta que el bombeo del asa deje de elevar las horquillas y funcione correctamente la posición NEUTRAL (neutro).
2. Si las horquillas bajan mientras se bombea en la posición NEUTRAL (neutro), gire el tornillo de ajuste en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta que las horquillas dejen de bajar.
3. Si las horquillas no bajan cuando la palanca de control esté en la posición DOWN (bajar), gire el tornillo de ajuste en dirección de las manecillas del reloj hasta que las horquillas bajen al levantar la palanca de control. Revise entonces la posición NEUTRAL (neutro) como se indica en los pasos 1 y 2.
4. Si las horquillas no se elevan mientras se bombea en la posición UP (subir), gire el tornillo de ajuste en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta que las horquillas se eleven al bombear en la posición UP (subir). Revise entonces la posición NEUTRAL (neutro) y DOWN (bajar) como se indica en los pasos 1, 2 y 3.



**NOTA:** Cuando mire el patín desde el lado del asa, el tornillo de ajuste está en el lado derecho de la bomba, encima de la llanta derecha. El patín bajará con mayor o menor velocidad dependiendo de qué tanto se ajuste el tornillo (hacia adentro o hacia afuera).

# MANTENIMIENTO

## ACEITE

Por favor, revise el nivel de aceite cada seis meses.  
Use aceite hidráulico SAE #10.

## CÓMO EXPULSAR AIRE DE LA UNIDAD DE BOMBEO

Puede entrar aire a la unidad con el tiempo o cuando se reemplazan los sellos. Para expulsar el aire, levante la palanca de control a la posición DOWN (bajar) y mueva el asa hacia arriba y abajo varias veces.

## REVISIÓN DIARIA Y MANTENIMIENTO

Las revisiones diarias del patín hidráulico pueden limitar el desgaste de la unidad. Preste especial atención a las llantas, los ejes, el asa, las horquillas y los controles de subir y bajar.

## LUBRICACIÓN

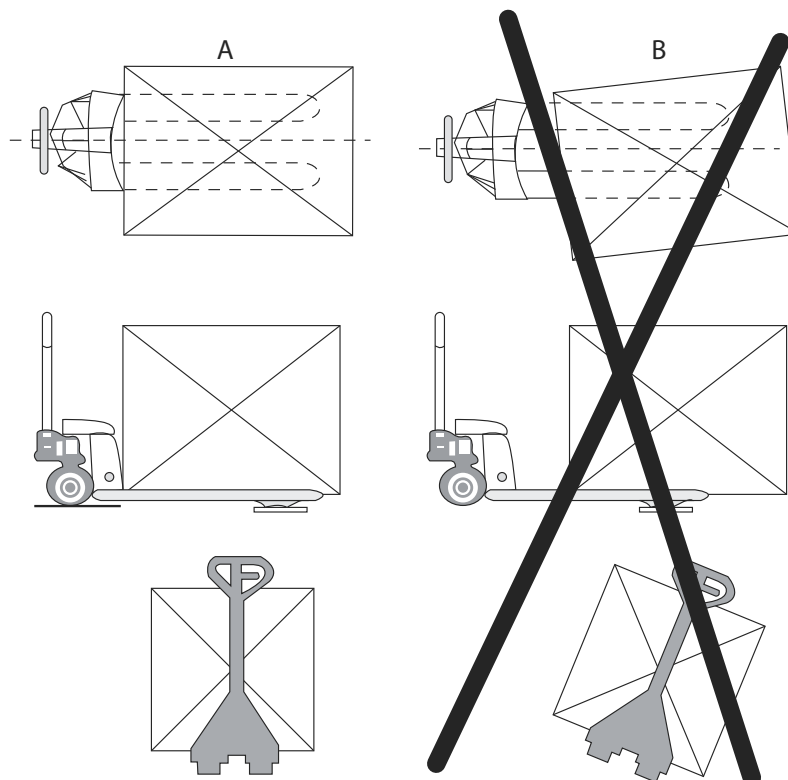
Use aceite para motor o grasa para lubricar todas las partes móviles.

# SEGURIDAD

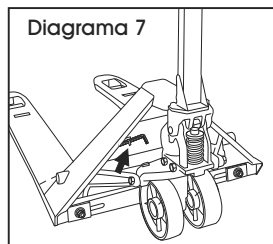
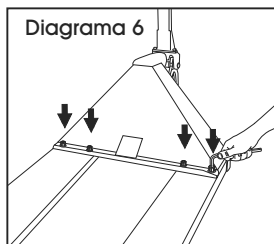
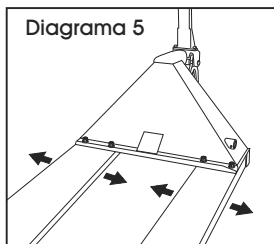
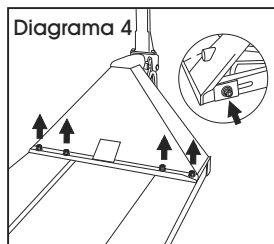
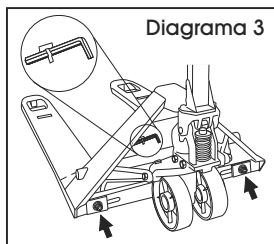
Para la operación segura del Patín Hidráulico, lea todas las instrucciones y advertencias de seguridad que aparecen aquí o en el patín hidráulico antes de usarlo.

1. No opere el patín hidráulico a menos que esté familiarizado con esta máquina y haya recibido capacitación y autorización para hacerlo.
2. No use el patín en suelo inclinado.
3. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en el mecanismo elevador ni debajo de las horquillas o la carga. No lleve pasajeros.
4. Recomendamos a los operadores usar guantes y zapatos de seguridad.
5. No maneje cargas inestables ni apiladas de manera holgada.
6. No sobrecargue el patín.
7. Siempre centre las cargas en las horquillas, no en los extremos de las horquillas. (Vea Diagrama 2)
8. La capacidad del patín asume una carga distribuida de forma homogénea con el centro de la carga en el punto medio de la longitud de las horquillas.
9. Asegúrese de que la longitud de las horquillas coincida con la de la carga de la tarima.
10. Baje las horquillas a la altura más baja cuando no se use el patín.

Diagrama 2



## AJUSTAR EL ANCHO DE LAS HORQUILLAS



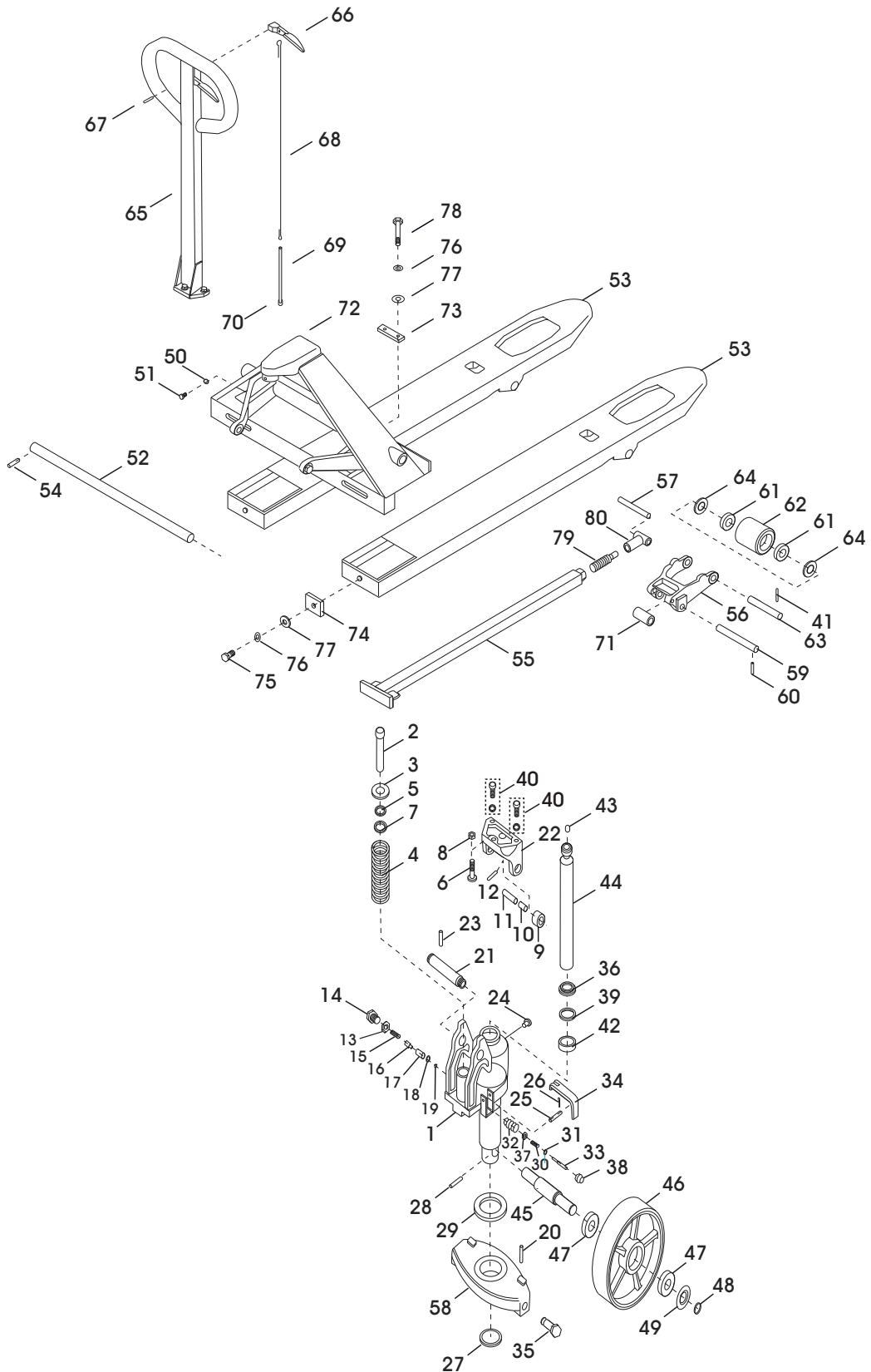
1. Localice y quite la llave Allen de su soporte en el cuerpo del patín. (Vea Diagrama 3)
2. Afloje los tornillos en la parte delantera y trasera de cada una de las horquillas del patín. (Vea Diagrama 4)
3. Deslice cada horquilla a la posición deseada. (Vea Diagrama 5)
4. Apriete los tornillos de cada una de las horquillas del patín. (Vea Diagrama 6)
5. Vuelva a colocar la llave Allen en su soporte en el cuerpo del patín. (Vea Diagrama 7)

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Las horquillas no suben a la altura máxima.	Aire en el sistema hidráulico Aceite hidráulico insuficiente	Expulse el aire (como se indica en Mantenimiento) Quite el tapón de aceite (N.º 25) y añada aceite
Las horquillas no suben cuando el asa está en la posición de elevación	Aceite hidráulico insuficiente La cadena de la válvula o el tornillo de ajuste no están alineados Fuga en el ensamble del cono de la válvula (N.º 16)	Quite el tapón de aceite (N.º 25) y añada aceite Ajuste la cadena de la válvula con una tuerca de ajuste (N.º 71) o acomode el tornillo de ajuste (como se indica en Operación) Reemplace la bola de acero (N.º 19)
Las horquillas se bajan después de cada bombeo	Aire en el sistema hidráulico Fuga en el cono de la válvula	Expulse el aire (como se indica en Mantenimiento) Reemplace el cono de la válvula (N.º 16), la carcasa de la válvula (N.º 17), el anillo-O (N.º 18) y el anillo-O (N.º 13).
Las horquillas no bajan	La cadena de la válvula o el tornillo de ajuste no están alineados	Ajuste la cadena de la válvula con una tuerca de ajuste (N.º 71) o ajuste el tornillo de ajuste (como se indica en Operación)
Las horquillas se bajan cuando el asa está en la posición neutral	La cadena de la válvula o el tornillo de ajuste no están alineados Fuga en el cono de la válvula Fuga en los anillos de sellado	Ajuste la cadena de la válvula con una tuerca de ajuste (N.º 71) o ajuste el tornillo de ajuste (como se indica en Operación) Reemplace el cono de la válvula (N.º 16), la carcasa de la válvula (N.º 17), el anillo-O (N.º 18) y el anillo-O (N.º 13) Reemplace el empaque del recipiente (N.º 43)
Las horquillas se elevan cuando el asa está en la posición neutral	La cadena de la válvula o el tornillo de ajuste no están alineados	Ajuste la cadena de la válvula con una tuerca de ajuste (N.º 71) o ajuste el tornillo de ajuste (como se indica en Operación)
Hay una fuga de aceite en la bomba	Anillo de sellado dañado o desgastado	Reemplace el anillo-O (N.º 32) y (N.º 38)



# PARTES



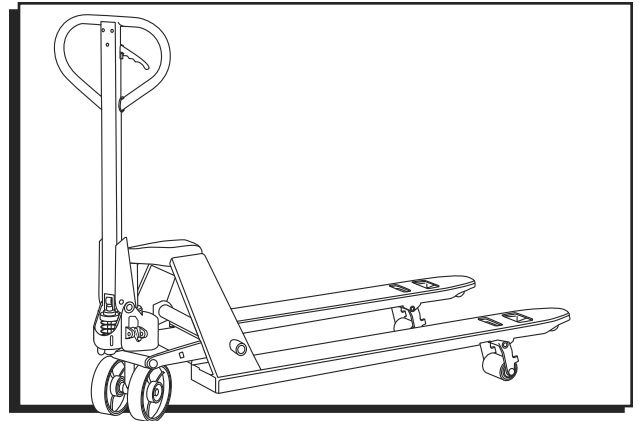
## LISTA DE PARTES

#	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Bomba Hidráulica con Cierre	1
2	Pistón del Émbolo	1
3	Rondana de la Tapa	1
4	Resorte	1
5	Sello Antipolvo	1
6	Perno de la Base del Asa	1
7	Empaque del Recipiente	1
8	Tuerca	1
9	Rodillo	1
10	Buje	1
11	Eje	1
12	Bola	1
13	Anillo-O	1
14	Tornillo	1
15	Resorte	1
16	Cono de la Válvula	1
17	Carcasa de la Válvula	1
18	Anillo-O	1
19	Bola de Acero	1
20	Pasador con Resorte	2
21	Eje	1
22	Base del Mango	1
23	Pasador con Resorte	1
24	Tapón de Aceite	1
25	Pasador del Eje	1
26	Pasador	1
27	Anillo de Cierre	1
28	Pasador con Resorte	1
29	Cojinete de Empuje	1
30	Resorte	1
31	Anillo-O	1
32	Cilindro de Alivio	1
33	Pistón de Liberación	1
34	Brazo de Descenso	1
35	Perno de la Mesa	2
36	Sello Antipolvo	1
37	Anillo-O	1
38	Bota de Hule	1
39	Anillo-O	1
40	Kit de Tornillería del Asa Incluye: • Rondana (1) • Tornillo (1)	2

#	DESCRIPCIÓN	CANT.
41	Pasador de la Llanta de Carga	2
42	Empaque del Recipiente	1
43	Bola	1
44	Pistón de Cilindro	1
45	Eje de la Llanta	1
46	Volante de Dirección	2
47	Cojinete de Bolas	4
48	Anillo de Cierre	2
49	Tapa	2
50	Tuerca	1
51	Tornillo	1
52	Varilla de Pivote	1
53	Horquilla	2
54	Pasador con Resorte	1
55	Barra Tensora Ajustable	2
56	Horquilla de la Llanta de Carga	2
57	Pasador	2
58	Horquilla	2
59	Eje	1
60	Pasador con Resorte	1
61	Cojinete de Bolas	4
62	Llanta de Carga	1
63	Eje	2
64	Cubierta de Nylon	4
65	Asa Recubierta (Parte de un kit)	1
66	Asa (Parte de un kit)	1
67	Pasador con Resorte (Parte de un kit)	1
68	Poste de Tirón (Parte de un kit)	1
69	Varilla de Ajuste (Parte de un kit)	1
70	Tuerca de Ajuste (Parte de un kit)	1
71	Rodillo de Salida	2
72	Armazón	1
73	Fijador	2
74	Fijador	2
75	Tornillo	2
76	Rondana con Resorte	6
77	Rondana	6
78	Tornillo	4
79	Tornillo de Ajuste	2
80	Tuerca para Tornillo de Ajuste	2

# ULINE H-2917 TRANSPALETTE AJUSTABLE

1-800-295-5510  
uline.ca



## DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	H-2917
Capacité	2 494,8 kg (5 500 lb)
Hauteur max. de la fourche	19,6 cm (7,7 po)
Hauteur min. de la fourche	7,6 cm (3 po)
Longueur de la fourche	115,6 cm (45 ½ po)
Largeur totale de la fourche	53,3 à 68,6 cm (21 à 27 po)
Diam. des roues de la fourche	7,6 cm (3 po), polyuréthane
Diam. de la roue directrice	17,8 cm (7 po), polyuréthane
Poids net	92,5 kg (204 lb)

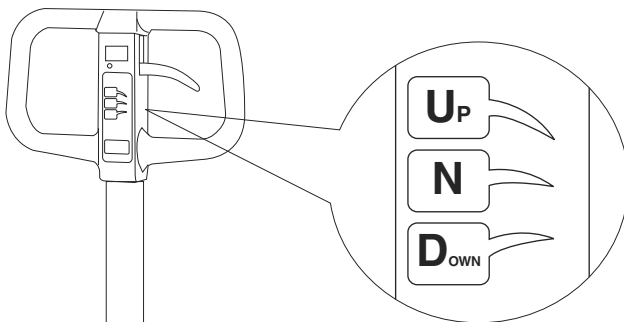
## FONCTIONNEMENT



**AVERTISSEMENT!** L'opérateur doit lire et comprendre les instructions qui figurent ici et sur le transpalette avant l'utilisation.

La poignée du transpalette comporte un levier de commande réglable à trois positions. (Voir Figure 1)

Figure 1



- UP (SOULEVER) = pour soulever la fourche
- NEUTRAL (NEUTRE) = pour déplacer la charge
- DOWN (ABAISSER) = pour abaisser la fourche

1. Si la fourche se soulève lorsque vous pompez en position NEUTRAL, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que le pompage de la poignée ne soulève pas la fourche et que la position NEUTRAL fonctionne correctement.
2. Si la fourche s'abaisse lorsque vous pompez en position NEUTRAL, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la fourche cesse de s'abaisser.
3. Si la fourche ne s'abaisse pas quand le levier de commande est en position DOWN, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que le soulèvement du levier de commande abaisse la fourche. Vérifiez ensuite la position NEUTRAL en suivant les étapes 1 et 2.
4. Si la fourche ne se soulève pas lorsque vous pompez en position UP, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la fourche se soulève avec le levier en position UP. Puis vérifiez ensuite les positions NEUTRAL et DOWN conformément aux étapes 1, 2 et 3.



**REMARQUE :** En visualisant le transpalette du côté poignée, la vis de réglage se situe du côté droit de la pompe, au-dessus de la roue droite. Le transpalette s'abaissera plus ou moins rapidement selon la profondeur du réglage de la vis de réglage.

## ENTRETIEN

### HUILE

Veillez vérifier le niveau d'huile tous les six mois.  
Utilisez l'huile hydraulique SAE n° 10.

### COMMENT PURGER L'AIR DE LA POMPE

De l'air peut pénétrer dans la pompe au fil du temps ou lors du remplacement des joints d'huile. Pour purger l'air, soulevez le levier de commande en position DOWN, puis déplacez le levier de haut en bas à plusieurs reprises.

### VÉRIFICATION ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

La vérification quotidienne du transpalette peut en limiter l'usure. Portez une attention spéciale aux roues, aux essieux, à la poignée, à la fourche et au levier de commande.

### LUBRIFICATION

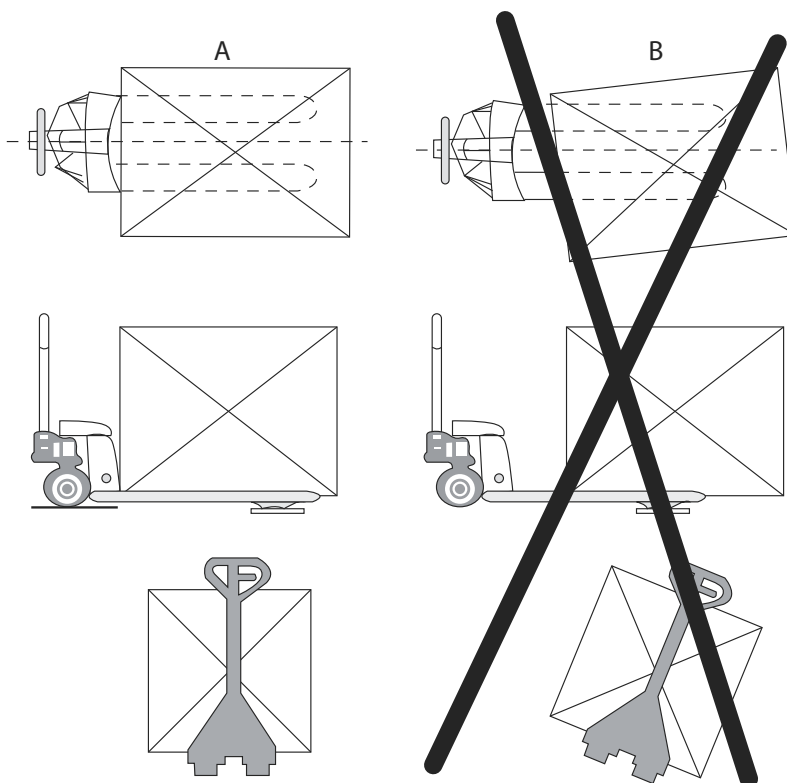
Utilisez de l'huile à moteur ou de la graisse pour lubrifier toutes les pièces mobiles.

## SÉCURITÉ

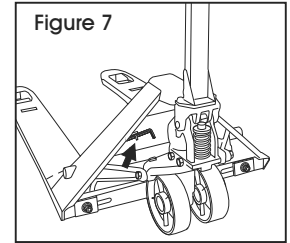
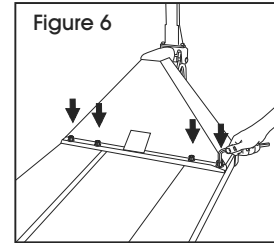
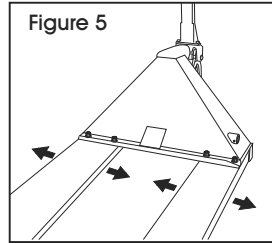
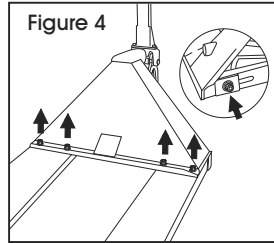
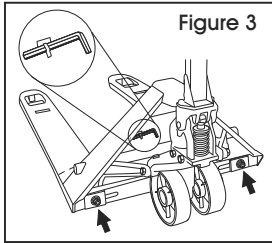
Pour l'opération sécuritaire du transpalette manuel, veuillez lire tous les avertissements et consignes qui figurent ici et sur le transpalette avant l'utilisation.

1. N'utilisez pas le transpalette si vous n'avez pas une bonne connaissance de ce dernier et n'avez pas été formé ni autorisé pour le faire.
2. N'utilisez pas le transpalette sur une surface en pente.
3. Ne positionnez jamais une partie de votre corps dans le mécanisme de levage ou sous la fourche ou la charge. Ne transportez pas des passagers.
4. Nous conseillons aux opérateurs de porter des gants et des chaussures de sécurité.
5. Ne manutentionnez jamais de charges instables ou mal empilées.
6. Ne surchargez pas le transpalette.
7. Positionnez toujours la charge au centre plutôt qu'à l'extrémité de la fourche. (Voir figure 2)
8. La capacité du transpalette est établie avec une charge uniformément distribuée, avec le centre de la charge positionné à mi-chemin de la longueur de la fourche.
9. Assurez-vous que la longueur de la fourche correspond à la longueur de la palette transportée.
10. Lorsque vous n'utilisez pas le transpalette, abaissez la fourche au niveau le plus bas.

Figure 2



## AJUSTER LA LARGEUR DE LA FOURCHE

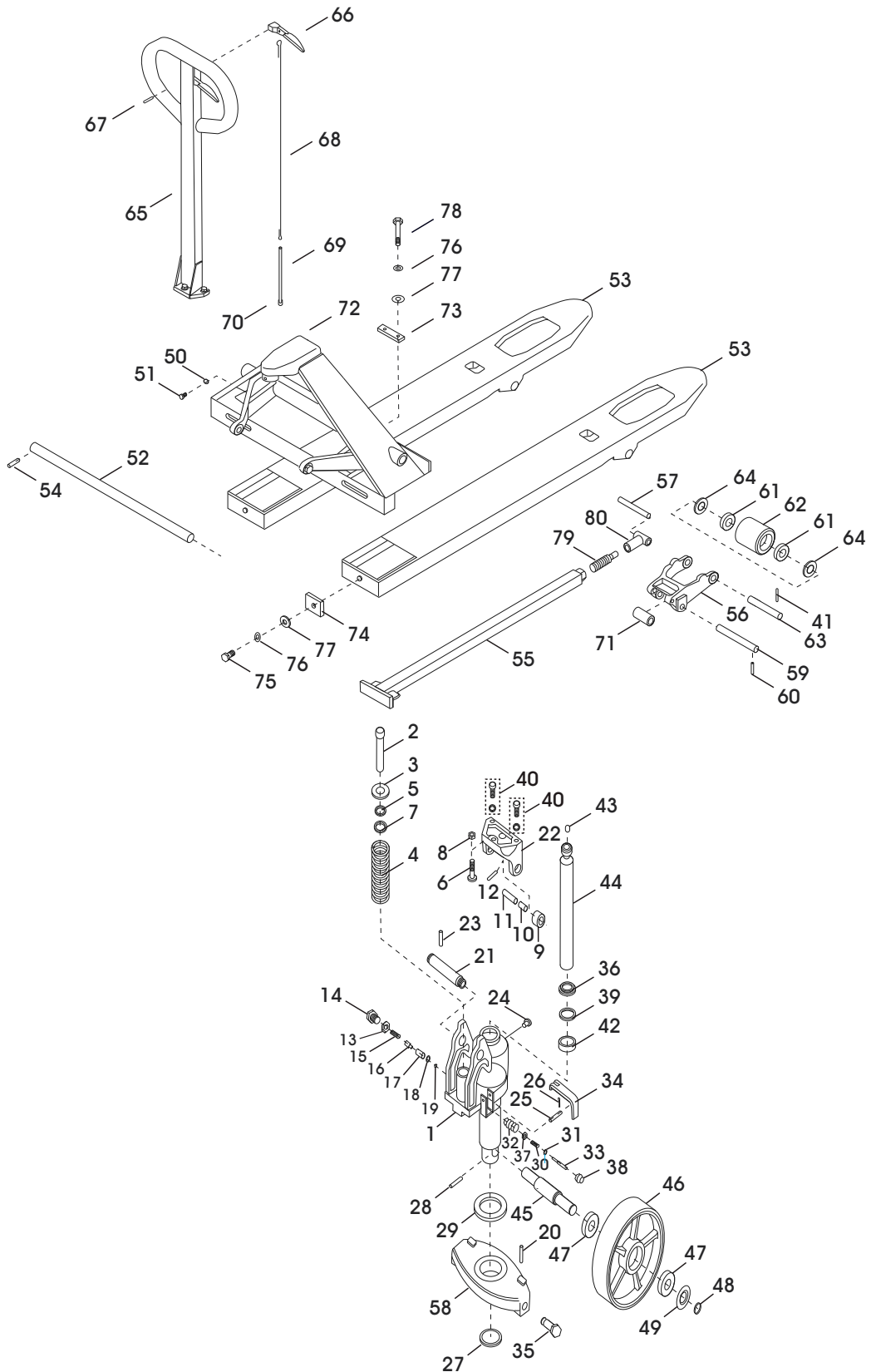


1. Repérez et retirez la clé Allen de son attache sur le corps du transpalette. (Voir Figure 3)
2. Desserrez les vis sur le devant et l'arrière de chaque dent de la fourche du transpalette. (Voir Figure 4)
3. Glissez chaque dent à la position désirée. (Voir Figure 5)
4. Serrez les vis sur chaque dent de la fourche du transpalette. (Voir Figure 6)
5. Remettez la clé Allen sur son attache sur le corps du transpalette. (Voir Figure 7)

## DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La fourche ne se soulève pas à la hauteur maximale	Il y a de l'air dans le système hydraulique La quantité d'huile hydraulique est insuffisante	Purgez l'air (de la façon indiquée dans la section Entretien) Retirez le bouchon d'huile (n° 25) et ajoutez de l'huile
La fourche ne se soulève pas lorsque la poignée est en position de levage	La quantité d'huile hydraulique est insuffisante La chaîne de soupape ou la vis de réglage sont déréglées Fuite au niveau du cône de soupape (n° 16)	Retirez le bouchon d'huile (n° 25) et ajoutez de l'huile Ajustez la chaîne de soupape à l'aide de l'écrou de réglage (n° 71) ou ajustez la vis de réglage (de la façon indiquée dans la section Fonctionnement) Remplacez la bille d'acier (n° 19)
La fourche descend après chaque coup de pompe	Il y a de l'air dans le système hydraulique Fuite au niveau du cône de soupape	Purgez l'air (de la façon indiquée dans la section Entretien) Remplacez le cône de soupape (n° 16), le boîtier de soupape (n° 17) et les joints toriques (n° 13 et n° 18)
La fourche ne descend pas	La chaîne de soupape ou la vis de réglage sont déréglées	Ajustez la chaîne de soupape à l'aide de l'écrou de réglage (n° 71) ou ajustez la vis de réglage (de la façon indiquée dans la section Fonctionnement)
La fourche descend lorsque la poignée est en position neutre	La chaîne de soupape ou la vis de réglage sont déréglées Fuite au niveau du cône de soupape Fuite au niveau des bagues d'étanchéité	Ajustez la chaîne de soupape à l'aide de l'écrou de réglage (n° 71) ou ajustez la vis de réglage (de la façon indiquée dans la section Fonctionnement) Remplacez le cône de soupape (n° 16), le boîtier de soupape (n° 17) et les joints toriques (n° 13 et n° 18) Remplacez la garniture d'étanchéité (n° 43)
La fourche monte lorsque la poignée est en position neutre	La chaîne de soupape ou la vis de réglage sont déréglées	Ajustez la chaîne de soupape à l'aide de l'écrou de réglage (n° 71) ou ajustez la vis de réglage (de la façon indiquée dans la section Fonctionnement)
De l'huile suinte de la pompe	Bague d'étanchéité endommagée ou usée	Remplacez les joints toriques (n° 32 et n° 38)

# PIÈCES



## LISTE DES PIÈCES

#	DESCRIPTION	QTÉ
1	Pompe hydraulique avec dérivation	1
2	Piston plongeur	1
3	Rondelle	1
4	Ressort	1
5	Joint étanche aux poussières	1
6	Boulon de la base de la poignée	1
7	Garniture d'étanchéité	1
8	Écrou	1
9	Rouleau	1
10	Bague	1
11	Essieu	1
12	Bille	1
13	Joint torique	1
14	Vis	1
15	Ressort	1
16	Cône de soupape	1
17	Boîtier de soupape	1
18	Joint torique	1
19	Bille d'acier	1
20	Cheville ressort	2
21	Essieu	1
22	Base de la poignée	1
23	Cheville ressort	1
24	Bouchon d'huile	1
25	Clavette d'essieu	1
26	Goupille	1
27	Bague de verrouillage	1
28	Cheville ressort	1
29	Bague de butée	1
30	Ressort	1
31	Joint torique	1
32	Vérin de délestage	1
33	Piston de dégagement	1
34	Bras d'abaissement	1
35	Boulon	2
36	Joint étanche aux poussières	1
37	Joint torique	1
38	Capuchon en caoutchouc	1
39	Joint torique	1
40	Matériel d'installation de poignée Comprend: • Rondelle (1) • Vis (1)	2

#	DESCRIPTION	QTÉ
41	Goupille de roue de chargement	2
42	Garniture d'étanchéité	1
43	Bille	1
44	Piston de course	1
45	Essieu de roue	1
46	Roue directrice	2
47	Roulement à bille	4
48	Bague de verrouillage	2
49	Capuchon	2
50	Écrou	1
51	Vis	1
52	Tige à pivot	1
53	Fourche	2
54	Cheville ressort	1
55	Barre de liaison ajustable	2
56	Support de roue de chargement	2
57	Goupille	2
58	Support	2
59	Essieu	1
60	Cheville ressort	1
61	Roulement à bille	4
62	Roue de chargement	1
63	Essieu	2
64	Couvercle en nylon	4
65	Poignée traitée (pièce d'un ensemble)	1
66	Poignée (pièce d'un ensemble)	1
67	Cheville ressort (pièce d'un ensemble)	1
68	Tige à tirer (pièce d'un ensemble)	1
69	Tige de réglage (pièce d'un ensemble)	1
70	Écrou de réglage (pièce d'un ensemble)	1
71	Rouleau de sortie	2
72	Cadre	1
73	Liaison	2
74	Liaison	2
75	Vis	2
76	Rondelle à ressort	6
77	Rondelle	6
78	Vis	4
79	Vis de réglage	2
80	Écrou pour vis de réglage	2

**ULINE** CHICAGO • ATLANTA • DALLAS • LOS ANGELES • MINNEAPOLIS • NYC/PHILA • SEATTLE • MEXICO • CANADA

**1-800-295-5510**

uline.ca