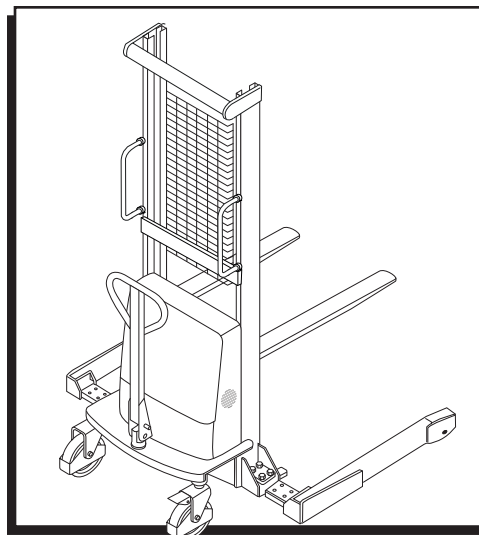


ULINE H-5439, H-5440 STRADDLE STACKER

1-800-295-5510
 uline.com



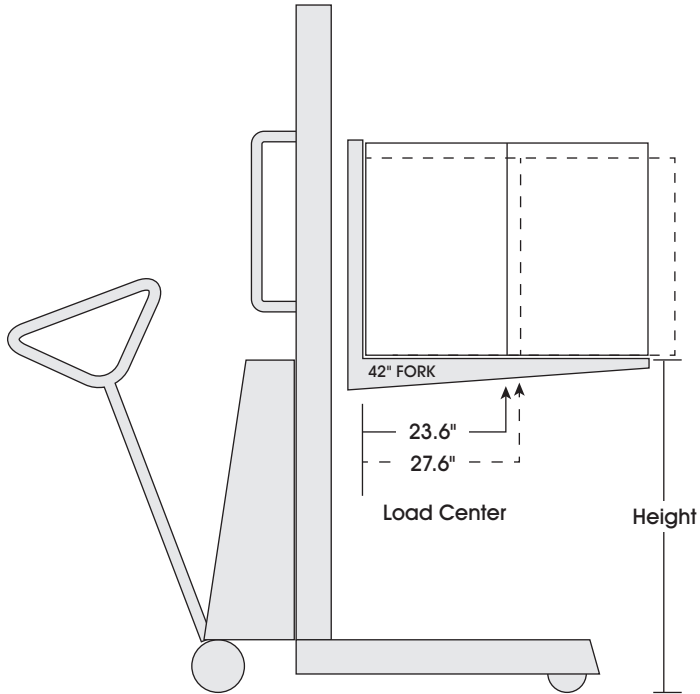
TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	H-5439	H-5440
Mast Height (Lowered)	77 ³ / ₄ "	91 ¹ / ₂ "
Mast Height (Raised)	80"	160"
Lifting Height, Max.	63"	137"
Lifting Height, Min.	2 ¹ / ₈ "	
Weight Capacity, Max.	2,200 LBS.	
Overall Length	70"	
Overall Width	42 ¹ / ₂ - 54 ¹ / ₂ "	
Fork Size – Length	42"	
Fork Size – Width	4"	
Forks Adjustable Width (Inside Dim.)	1/2 - 20"	
Forks Adjustable Width (Outside Dim.)	8 ¹ / ₂ - 28"	
Straddle Legs (Inside Dim.)	37 ³ / ₄ - 48 ³ / ₄ "	
Straddle Legs (Outside Dim.)	43 ³ / ₄ - 54 ³ / ₄ "	
Straddle Leg Height	5 ⁵ / ₈ "	

SAFETY

- Operator should read all warning signs and instructions here and on the stacker before use.
- Do not operate stacker unless you are familiar with it and have been trained or authorized to do so.
- This is a manual push truck. Operator must be able to safely move, control and stop a fully-loaded unit by themselves.
- Do not use on uneven ground or in a dangerous environment.
- Do not lift people with the stacker.
- When forks are in motion, no one should stand under the forks or pass below the forks.
- Do not move the stacker unless the forks are 12 inches or less off the ground.
- Keep a two-foot distance between the stacker and any person not operating the stacker.
- The weight of goods should be evenly distributed between the two forks.
- Do not load over the maximum capacity.
- Keep the forks in the lowest position when not in use.
- Locking castor is designed to help prevent rolling when unit is not in use. It is not designed to slow down or stop the unit.

LOAD CAPACITY



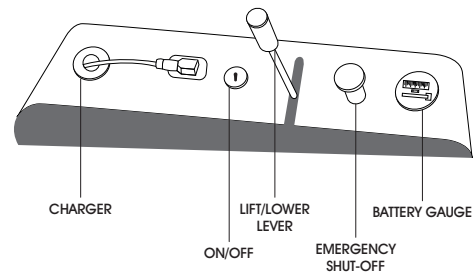
HEIGHT	H-5439		H-5440	
	23.6"	27.6"	23.6"	27.6"
137.8"	-----	-----	1,760 lbs.	1,320 lbs.
118.1"	-----	-----	1,980 lbs.	1,760 lbs.
98.4"	-----	-----	2,200 lbs.	1,980 lbs.
63.0"	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.

CONTROL PANEL

1. Emergency Shut-Off – Press to cut power to all electric control functions, preventing forks from raising and lowering.

 **NOTE:** This will not lock wheels in place.

2. Battery Gauge – Indicates the voltage of the battery. When its voltage is low, do not use the stacker; you must charge it.
3. Lift/Lower Lever – The control stick controls the lowering and lifting of the forks.



CHARGING THE BATTERY

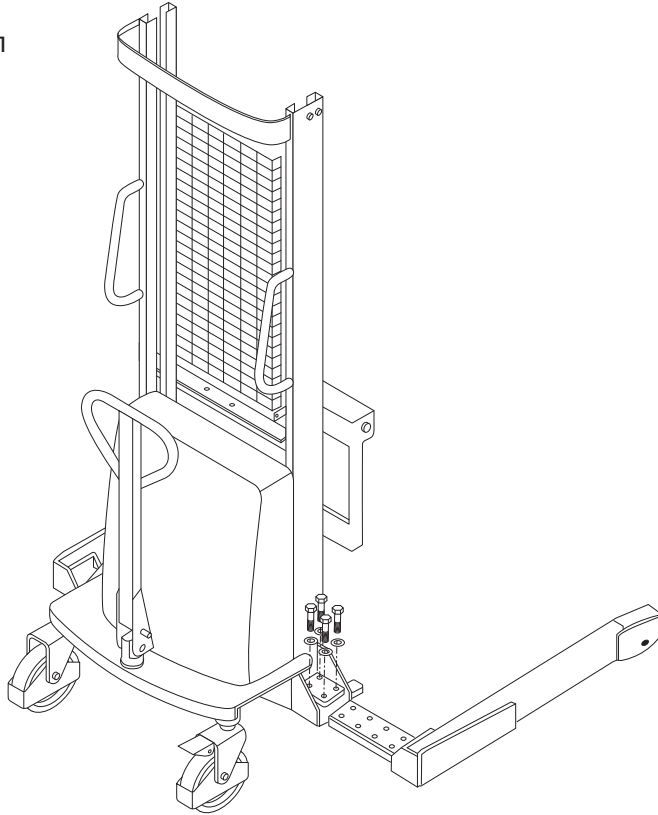
1. Charge battery when its voltage is low.
2. The charging location should be ventilated and away from anything combustible.
3. If the stacker is not in use for a long period of time, charge it no less than every month.
4. Do not use the stacker when charging.

INSTRUCTIONS

ADJUSTING THE LEGS (SEE FIGURE 1)

1. Unscrew and remove the 4 bolts and washers (1½") in the base of the stacker.
2. Slide the leg to the desired position within the slot of the body.
3. Reinsert the bolts and washers. Tighten.
4. Repeat steps 1 through 3 for the second leg.

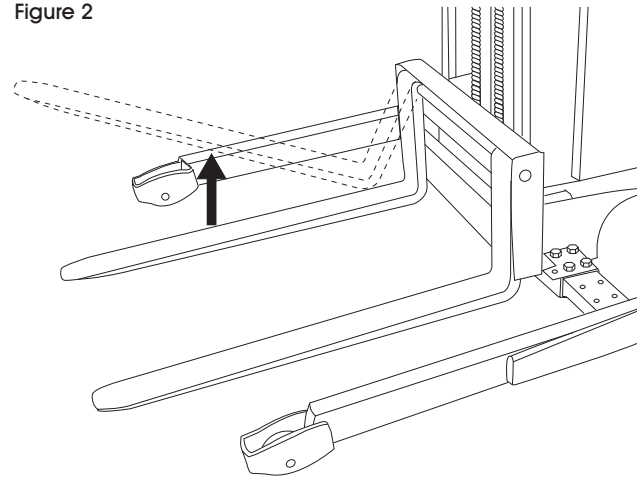
Figure 1



ADJUSTING THE FORKS (SEE FIGURE 2)

1. Lift the front of the fork up and slide to the desired position.
2. Gently lower the fork.
3. Repeat steps 1 and 2 for the other fork.

Figure 2



MAINTENANCE

1. Daily Check and Maintenance – It is necessary to check the stacker daily. Special attention should be paid to the wheels and axles. Material may block the wheels, forks, mast and chains. They should be checked for blockage.
2. Hydraulic Oil – Check the oil level every six months. The hydraulic oil can be ISO VG32; its viscosity should be 32cSt at 104°F; total volume is about 4 L.
3. Lubrication – Use motor oil or grease to lubricate all movable parts.

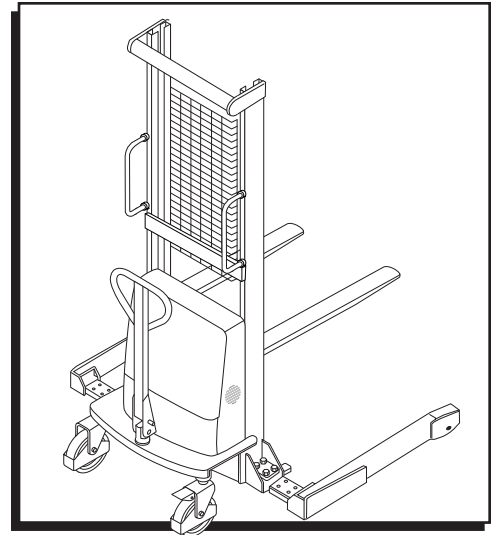
TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
The forks do not go up to the maximum height.	Not enough hydraulic oil. Oil has impurities.	Pour in hydraulic oil. Change the oil.
The motor does not turn on.	Emergency Shut-Off is pressed down, the power is cut off. The voltage is too low. Wire connections have come loose. Connector to DC motor is bad.	Turn it clockwise, switch the power on. Charge the stacker. Check and reconnect any loose wires. Replace with a new one.
The forks do not go down.	Piston rod or mast is damaged, resulting from incorrect loading or overloading. Fork was kept in the up position for a long time and the piston rod rusted or is jammed. Release valve of the pump is not opened.	Replace with a new one. Lubricate piston rod. Always keep the fork in the lowest position when not in use. Check it. If damaged, replace with a new one.
Leaks.	Seals are worn or damaged. Piston parts are cracked or worn too small.	Replace seal(s). Replace parts as necessary.
Forks descend without engaging the lower lever.	Impurities in the oil caused release valve not to close tightly. Seals are worn out or damaged. Release valve is damaged.	Change the oil. Replace seal(s). Replace with a new one.
Battery does not charge.	Battery is bad. Charging plug is loose.	Replace with a new one. Check connection and reattach if necessary.

ULINE H-5439, H-5440

ESTIBADOR AJUSTABLE

01-800-295-5510
uline.mx



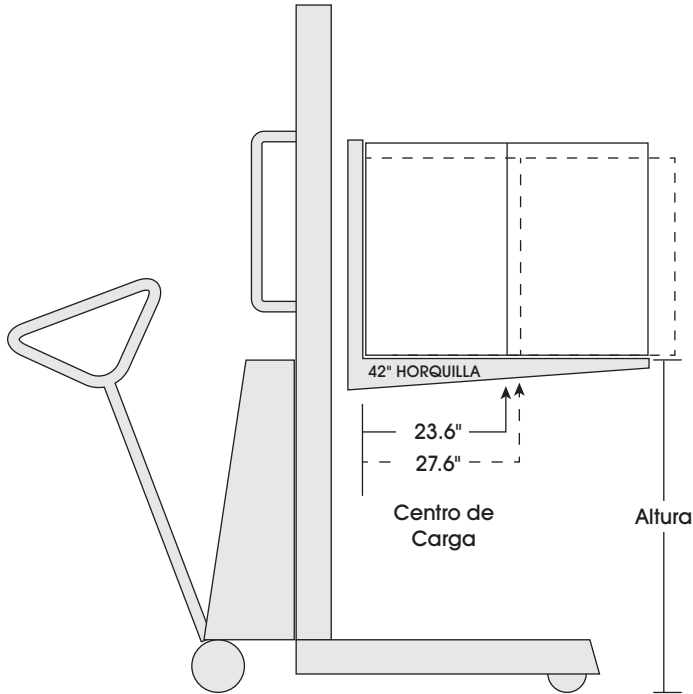
DATOS TÉCNICOS

DESCRIPCIÓN	H-5439	H-5440
Altura del Mástil (En Descenso)	197 cm (77¾")	232 cm (91½")
Altura del Mástil (En Elevación)	203 cm (80")	406 cm (160")
Altura Máxima de Elevación	160 cm (63")	348 cm (137")
Altura Mínima de Elevación	5 cm (2⅞")	
Máxima Capacidad de Peso	997 kg (2,200 lbs.)	
Altura Total	178 cm (70")	
Ancho Total	108 cm - 138 cm (42½ - 54½")	
Tamaño de Horquilla – Largo	107 cm (42")	
Tamaño de Horquilla – Ancho	10 cm (4")	
Ancho Ajustable de Horquillas (Dims. Interiores)	1 cm - 51 cm (1/2 - 20")	
Ancho Ajustable de Horquillas (Dims. Exteriores)	22 cm - 71 cm (8½ - 28")	
Patas del Estibador (Dims. Interiores)	96 cm - 124 cm (37¾ - 48¾")	
Patas del Estibador (Dims. Exteriores)	111 cm - 139 cm (43¾ - 54¾")	
Altura de Patas del Estibador	14 cm (5⅝")	

SEGURIDAD

- El operador debe leer todos los señalamientos e instrucciones de seguridad aquí y en el estibador antes de usarlo.
- No opere el estibador a menos de que esté familiarizado con él y haya sido entrenado y autorizado para hacerlo.
- Este es un estibador de empuje manual. El operador debe tener la capacidad de mover, controlar y detener una unidad cargada completamente sin riesgo.
- No utilice en terreno irregular o en un ambiente peligroso.
- No levante personas con el estibador.
- Cuando las horquillas estén en movimiento, nadie debe estar parado ni pasar debajo de las horquillas.
- No mueva el estibador a menos que las horquillas estén retiradas del piso a 30.5 cm (12") o menos.
- Mantenga una distancia de dos pies (61 cm) entre el estibador y cualquier persona que no esté operando el estibador.
- El peso de la carga debe estar distribuido equitativamente entre las dos horquillas.
- No lo cargue más de la capacidad máxima.
- Mantenga las horquillas en la posición más baja cuando no esté en uso.
- El seguro de la rueda está diseñado para prevenir que gire mientras la unidad no está siendo utilizada. No tiene el fin de disminuir la velocidad o detener la unidad.

CAPACIDAD DE CARGA



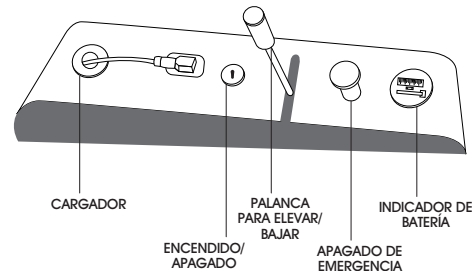
ALTURA	H-5439		H-5440	
	23.6"	27.6"	23.6"	27.6"
137.8"	-----	-----	1,760 lbs.	1,320 lbs.
118.1"	-----	-----	1,980 lbs.	1,760 lbs.
98.4"	-----	-----	2,200 lbs.	1,980 lbs.
63.0"	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.
	CENTRO DE CARGA			

PANEL DE CONTROL

1. Apagado de Emergencia – Presione cuando necesite apagar los controles. Gire en el sentido de las manecillas del reloj para encender.

NOTA: Esto no bloqueará las ruedas en el lugar.

2. Indicador de Batería – Indica el voltaje de la batería. Cuando el voltaje sea menor a 10 voltios, no utilice el estibador; lo debe cargar.
3. Palanca para Elevar/Bajar – La palanca controla las horquillas para elevar y bajar.



CARGAR LA BATERÍA

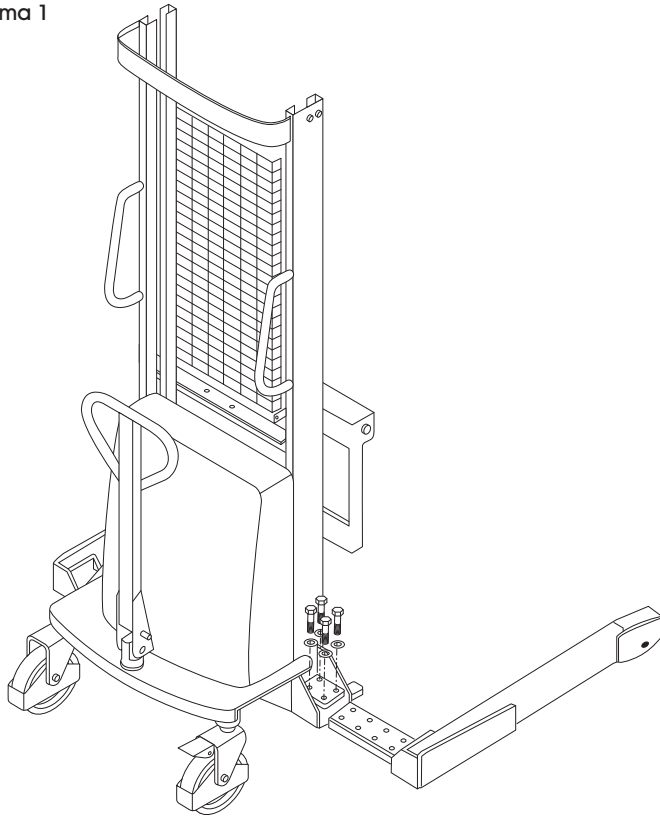
1. Cargue la batería cuando el voltaje esté bajo.
2. El lugar de carga debe de estar ventilado y lejos de cualquier combustible.
3. Si el estibador no está en uso por un largo periodo de tiempo, cárguelo por lo menos una vez al mes.
4. No utilice el estibador mientras se carga.

INSTRUCCIONES

AJUSTAR LAS PATAS (VEA DIAGRAMA 1)

1. Desatornille y remueva los 4 pernos y rondanas (3 cm [1 1/8"]) en la base del estibador.
2. Deslice la pata a la posición deseada dentro de la ranura del armazón.
3. Reinserte los pernos y rondanas. Apriete.
4. Repita pasos 1 a 3 para la segunda pata.

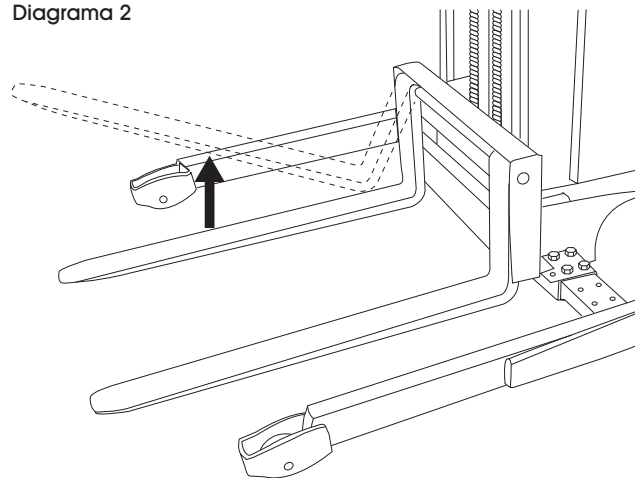
Diagrama 1



AJUSTAR LAS HORQUILLAS (VEA DIAGRAMA 2)

1. Levante la parte frontal de la horquilla y deslice a la posición deseada.
2. Baje la horquilla cuidadosamente.
3. Repita pasos 1 y 2 para la otra horquilla.

Diagrama 2



MANTENIMIENTO

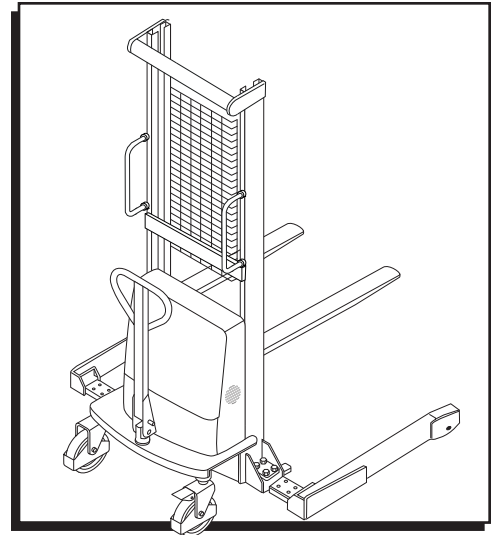
1. Revisión Diaria y Mantenimiento – Es necesario revisar el estibador diariamente. Ponga atención especialmente a llantas y ejes. Materiales pueden bloquear las llantas, horquillas, mástiles y cadenas. Deben ser revisados para verificar si hay bloqueos.
2. Aceite Hidráulico – Revise el nivel del aceite cada seis meses. El aceite hidráulico puede ser ISO VG32, su viscosidad debe ser 32cSt a 40°C; volumen total es aproximadamente 4 L.
3. Lubricación – Utilice aceite o grasa de motor para lubricar todas las partes móviles.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Las horquillas no se elevan a la altura máxima.	No tiene suficiente aceite hidráulico. El aceite tiene impurezas.	Agregue aceite hidráulico. Cambie el aceite.
El motor no enciende.	El botón de Apagado de Emergencia está presionado; la energía está bloqueada. El voltaje es muy bajo. Las conexiones de los cables están flojas. El conector al motor CD no sirve.	Gire hacia el lado de las manecillas del reloj, encienda. Cargue el estibador. Revise y reconecte cualquier alambre suelto. Reemplace con uno nuevo.
Las horquillas no descienden.	El pistón o mástil están dañados debido a cargar incorrectamente o sobrecargar. La horquilla quedó en la posición elevada por largo tiempo y el pistón se oxidó y está atorado. La válvula de escape de la bomba no está abierta.	Reemplace con uno nuevo. Lubrique el pistón. Siempre mantenga la horquilla en la posición más baja cuando no esté en uso. Revise si está dañada, reemplace con una nueva.
Fugas.	Los sellos están desgastados o dañados. Partes del pistón están quebradas o muy chicas.	Reemplace el (los) sello(s). Reemplace las partes cuando sea necesario.
Horquillas se bajan sin mover la palanca para bajar.	Impurezas en el aceite causaron que la válvula de liberación no cerrara herméticamente. Los sellos están desgastados o dañados. La válvula de liberación está dañada.	Cambie el aceite. Reemplace el (los) sello(s). Reemplace con una nueva.
Batería no carga.	La batería no sirve. El enchufe está flojo.	Reemplace con una nueva. Revise la conexión y reconecte si es necesario.

ULINE H-5439, H-5440 GERBEUR À PORTIQUE

1-800-295-5510
uline.ca



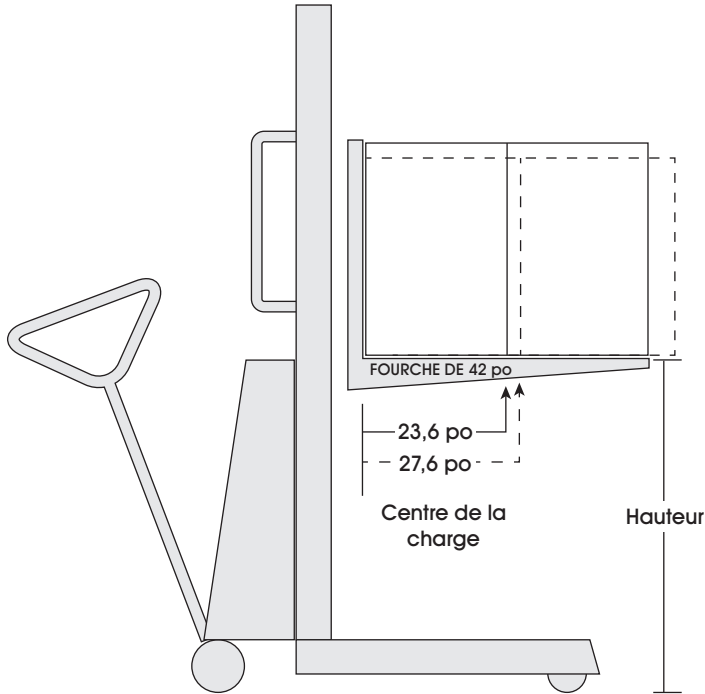
DONNÉES TECHNIQUES

DESCRIPTION	H-5439	H-5440
Hauteur de l'ensemble élévateur (abaissé)	197 cm (77¼ po)	232 cm (91½ po)
Hauteur de l'ensemble élévateur (soulevé)	203 cm (80 po)	406 cm (160 po)
Hauteur de levage maximale	160 cm (63 po)	348 cm (137 po)
Hauteur de levage minimale	5 cm (2⅛ po)	
Capacité de charge, max.	997 kg (2 200 lb)	
Longueur hors tout	178 cm (70 po)	
Largeur hors tout	108 cm à 138 cm (42½ po à 54½ po)	
Taille de la fourche – Longueur	107 cm (42 po)	
Taille de la fourche – Largeur	10 cm (4 po)	
Largeur réglable des fourches (dim. intérieure)	1 cm à 51 cm (½ po à 20 po)	
Largeur réglable des fourches (dim. extérieure)	22 cm à 71 cm (8½ po à 28 po)	
Palées du portique (dim. intérieure)	96 cm à 124 cm (37¾ po à 48¾ po)	
Palées du portique (dim. extérieure)	111 cm à 139 cm (43¾ po à 54¾ po)	
Hauteur de la palée du portique	14 cm (5⅝ po)	

SÉCURITÉ

1. L'opérateur doit lire toutes les étiquettes de mise en garde et les instructions mentionnées dans le présent document et sur le gerbeur avant de l'utiliser.
2. N'utilisez pas ce gerbeur sauf si vous avez une bonne connaissance de ce dernier et avez été formé ou autorisé à l'utiliser.
3. Il s'agit d'un gerbeur manuel. L'opérateur doit être en mesure de déplacer, de contrôler, et d'arrêter le gerbeur de manière sécuritaire et sans aide lorsque qu'il est chargé à capacité.
4. Ne l'utilisez pas sur un sol inégal ou dans un environnement dangereux.
5. Ne soulevez pas des personnes avec le gerbeur.
6. Lorsque les fourches sont en mouvement, personne ne doit rester ou passer sous les fourches.
7. Ne déplacez pas le gerbeur à moins que les fourches soient à 30,5 cm (12 po) ou moins au-dessus du sol.
8. Gardez une distance de deux pieds (61 cm) entre le gerbeur et toute personne n'utilisant pas celui-ci.
9. Le poids des charges doit être réparti de façon égale entre les deux fourches.
10. Ne dépassez pas la capacité maximale.
11. Gardez les fourches à la position la plus basse lorsqu'elles ne sont pas en service.
12. La roulette avec frein est conçue pour empêcher le déplacement de l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé. Elle n'est pas conçue pour ralentir ou arrêter l'appareil.

CAPACITÉ DE CHARGE



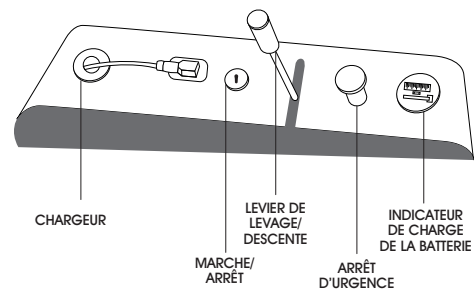
HAUTEUR	H-5439		H-5440	
	23,6 po	27,6 po	23,6 po	27,6 po
137,8 po	-----	-----	1 760 LB	1 320 lb
118,1 po	-----	-----	1 980 lb	1 760 lb
98,4 po	-----	-----	2 200 lb	1 980 lb
63 po	2 200 lb	2 200 lb	2 200 lb	2 200 lb
	CENTRE DE LA CHARGE			

PANNEAU DE COMMANDE

1. Arrêt d'urgence : appuyez sur le bouton pour couper le courant aux commandes, ce qui empêche les fourches de monter et descendre.

 **REMARQUE** : Ceci n'immobilise pas les roues.

2. Indicateur de charge de la batterie : indique la tension de la batterie. Lorsque sa tension est faible, n'utilisez pas le gerbeur. Vous devez charger la batterie.
3. Levier de levage/descente : le levier de commande guide la descente et l'ascension des fourches.



CHARGEMENT DE LA BATTERIE

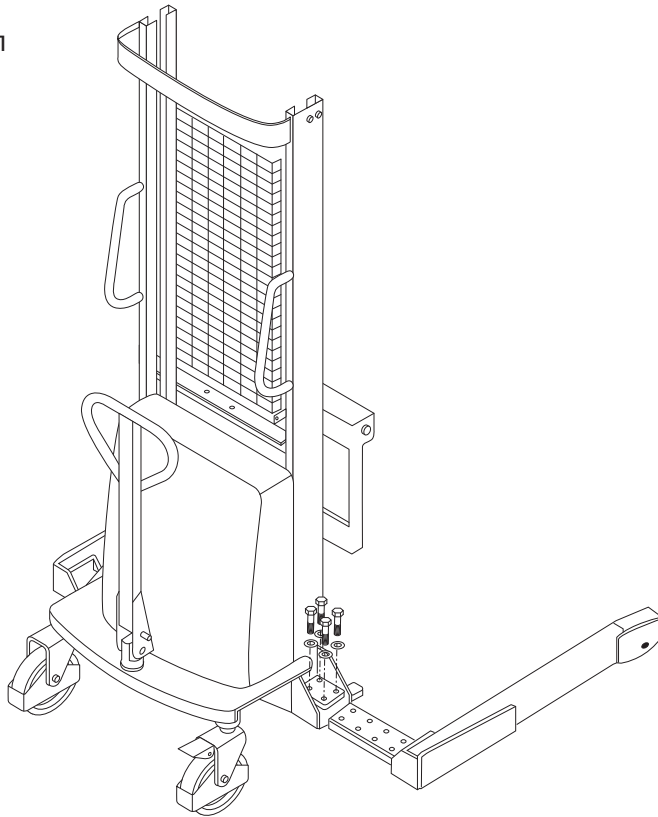
1. Chargez la batterie lorsque sa tension est faible.
2. Le lieu de chargement doit être ventilé et loin de tout élément combustible.
3. Si le gerbeur n'est pas utilisé pendant une longue période de temps, chargez-le au moins une fois par mois.
4. N'utilisez pas le gerbeur pendant le chargement de la batterie.

INSTRUCTIONS

RÉGLAGE DES PALÉES (VOIR FIGURE 1)

1. Dévissez et retirez les quatre boulons et les rondelles (3 cm [1 $\frac{1}{16}$ po]) sur la base du gerbeur.
2. Faites glisser la palée dans la position souhaitée dans la fente du corps.
3. Réinsérez les boulons et les rondelles. Serrez.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour la deuxième palée.

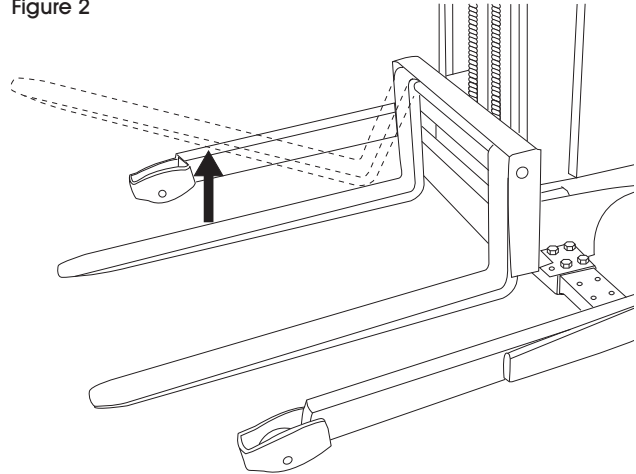
Figure 1



RÉGLAGE DES FOURCHES (VOIR FIGURE 2)

1. Soulevez l'avant de la fourche et faites glisser dans la position souhaitée.
2. Abaissez doucement la fourche.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour l'autre fourche.

Figure 2



ENTRETIEN

1. Contrôle et entretien quotidien : il est nécessaire de contrôler quotidiennement le gerbeur. Accordez une attention particulière aux roues et aux essieux. Des matériaux peuvent bloquer les roues, les fourches, l'ensemble élévateur ainsi que les chaînes. Vous devez détecter toute obstruction dans ces composants.
2. Huile hydraulique : vérifiez le niveau d'huile tous les six mois. L'huile hydraulique peut être une huile ISO VG32; sa viscosité doit être de 32cSt à 40 °C; le volume total est d'environ 4 L.
3. Lubrification : utilisez une huile moteur ou de la graisse pour lubrifier les pièces mobiles.

DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Les fourches ne s'élèvent pas à la hauteur maximale.	L'huile hydraulique est insuffisante. L'huile contient des impuretés.	Ajoutez de l'huile hydraulique. Remplacez l'huile.
Le moteur ne tourne pas.	Le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, l'alimentation électrique est coupée. La tension est trop faible. Les raccords de câbles se sont débranchés. Le connecteur au moteur c.c. est défectueux.	Tournez-le dans le sens horaire, mettez-le sous tension. Chargez le gerbeur. Vérifiez et rebranchez tous les câbles détendus. Remplacez-le par un neuf.
Les fourches ne descendent pas.	La tige de piston ou l'ensemble élévateur est endommagé(e) en raison d'un chargement incorrect ou d'une surcharge. Les fourches ont été maintenues en position haute pendant une longue période et la tige de piston est rouillée ou coincée. La valve de vidange de la pompe n'est pas ouverte.	Remplacez-la par une neuve. Lubrifiez la tige de piston. Gardez toujours les fourches en position basse lorsqu'elles ne sont pas en service. Vérifiez la valve de vidange. Si elle est endommagée, remplacez-la par une neuve.
Des fuites.	Les joints sont usés ou endommagés. Les pièces du piston sont fissurées ou usées.	Remplacez les joints. Remplacez les pièces au besoin.
Les fourches descendent sans que le levier de descente ait été engagé.	Les impuretés contenues dans l'huile empêchent la valve de vidange de se fermer hermétiquement. Les joints sont usés ou endommagés. La valve de vidange est endommagée.	Changez l'huile. Remplacez les joints. Remplacez-la par une neuve.
La batterie ne se charge pas.	La batterie est défectueuse. La prise de chargement est desserrée.	Remplacez-la par une neuve. Vérifiez le branchement et rebranchez au besoin.