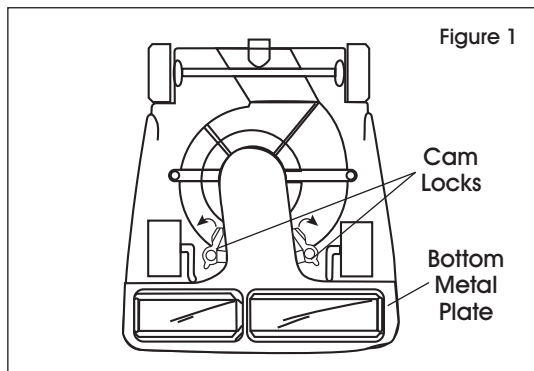


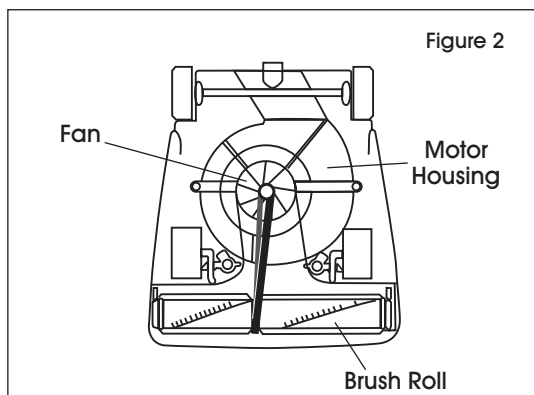
## TROUBLESHOOTING

### DIAGNOSE AND CLEAR CLOGS

1. Dust bag may be full. Check and replace if full. (See Instructions, "Changing the Dust Bag" on page 3).
2. If the dust bag is not full, then check the bottom of the vacuum and the brush roll.
  - a. Turn vacuum upside down.
  - b. Release the cam locks on the bottom metal plate and remove the bottom metal plate. (See Figure 1)
  - c. Clear debris around the brush roll.

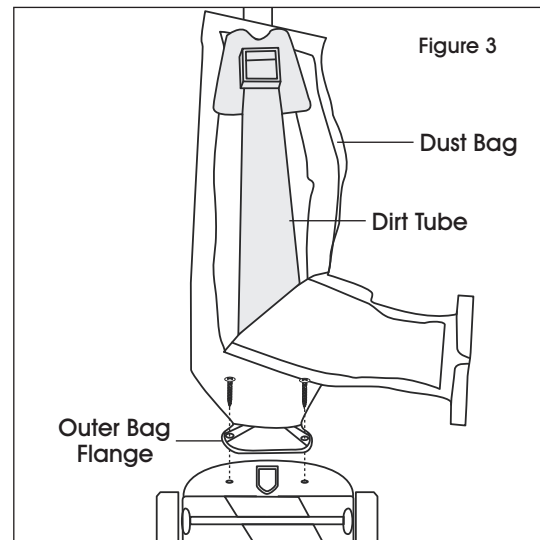


3. If there is not a clog around the brush roll, there may be a clog in the clear motor housing. If you see a clog, remove the housing with a Philips screwdriver. (See Figure 2)

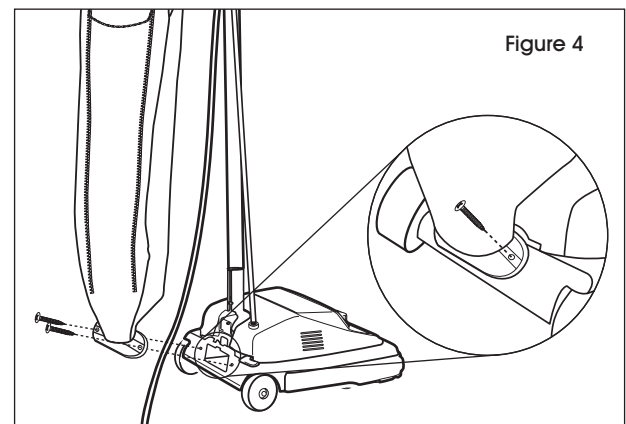


- a. Use a hanger to help release the clog around the fan, but do not remove the fan.
4. If you can't see a clog in the motor/fan assembly and the fan spins freely, the clog may be in the dirt tube that connects the vacuum to the dirt bag.
    - a. Release red bag cap by grasping finger tabs and rotating cap towards front of bag. (See Instructions, Figure 6, page 3)
    - b. Unzip the zipper bag and take the dust bag off of the plastic dirt tube.

- c. Using a screwdriver, remove the outer bag flange from the base of the vacuum. (See Figure 3)
- d. You can now use a tool or hanger to push any debris completely through the dirt tube to remove clog. (See Figure 3)

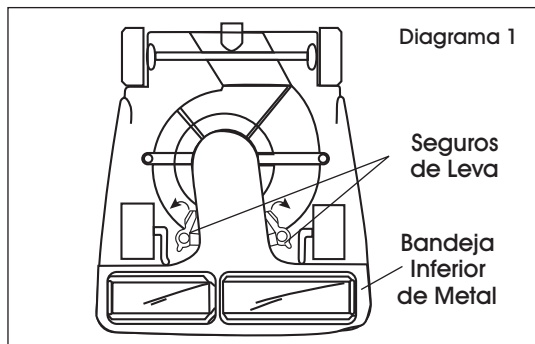


5. To Reassemble the Vacuum:
  - a. Reattach the dirt tube to the dust bag. Place dust bag collar on dirt tube tabs.
  - b. Reattach red bag cap and pull up on dual zipper.
  - c. Replace bottom metal plate. Secure cam locks on the bottom metal plate. (See Figure 1)
  - d. Turn vacuum right side up. Screw the outer bag flange into base of vacuum. (See Figure 4)

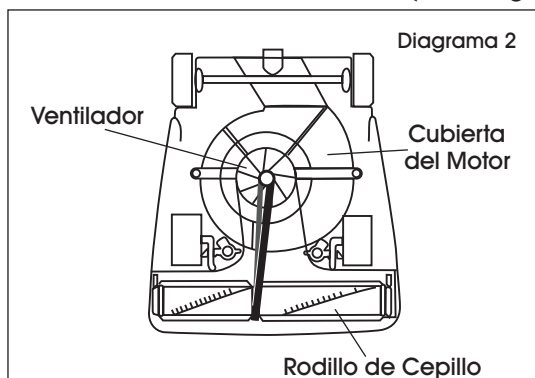


**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS****DIAGNOSTIQUE Y DESPEJE****LAS OBSTRUCCIONES**

1. La bolsa de polvo puede estar llena. Verifique y reemplácela si lo está. (Vea los Instrucciones "Cambiar la Bolsa de Polvo" en la página 10).
2. Si la bolsa de polvo no está llena, verifique la parte inferior de la aspiradora y el rodillo de cepillo.
  - a. Gire la aspiradora boca abajo.
  - b. Retire los seguros de leva en la bandeja inferior de metal y remueva la bandeja inferior de metal. (Vea Diagrama 1)
  - c. Limpie los desechos alrededor del rodillo de cepillo.

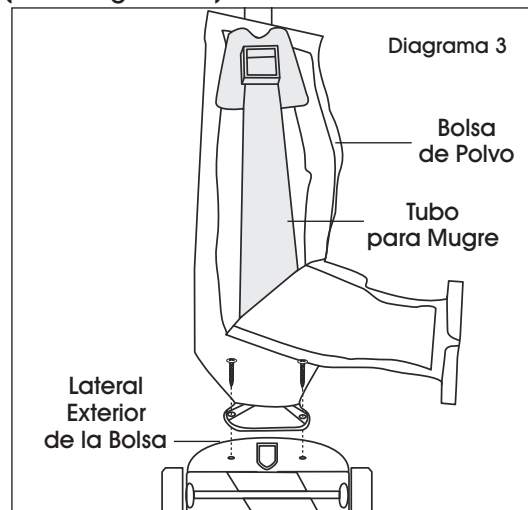


3. Si no hay obstrucciones alrededor del rodillo de cepillo, puede haber una obstrucción en la cubierta transparente del motor. Si ve una obstrucción, retire la cubierta con un desarmador de cruz. (Vea Diagrama 2)

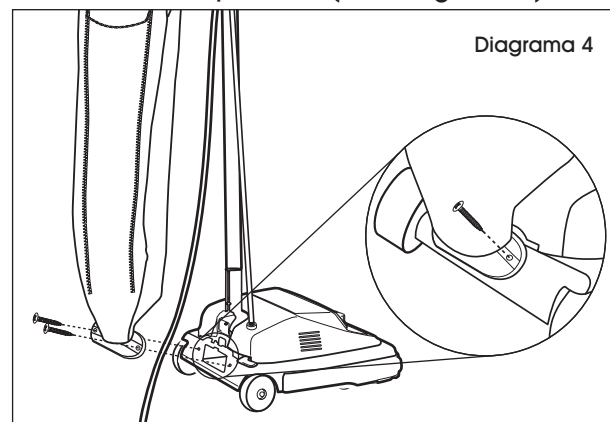


- a. Utilice un gancho para ayudar a liberar la obstrucción alrededor del ventilador, pero no remueva el ventilador.
4. Si no puede ver una obstrucción en el ensamble del motor y el ventilador gira libremente, la obstrucción puede estar en el tubo que w la aspiradora con la bolsa de polvo.
  - a. Retire la tapa roja de la bolsa con las pestañas para dedos y girando la tapa hacia la parte frontal de la bolsa. (Vea Diagrama 6 de los Instrucciones, página 10)

- b. Abra el cierre de la bolsa y retire la bolsa para polvo del tubo de plástico para mugre.
- c. Utilizando un desarmador, retire el lateral exterior de la bolsa de la base de la aspiradora. (Vea Diagrama 3)

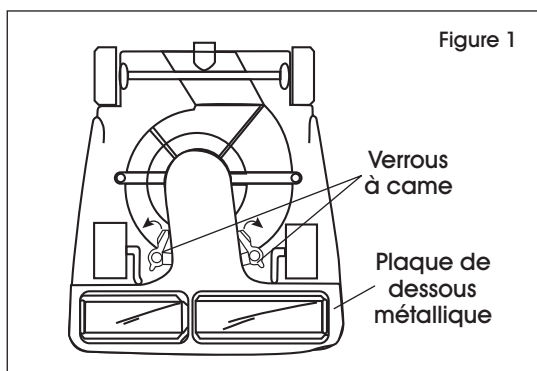


- d. Ahora puede utilizar una herramienta o gancho para empujar cualquier desecho completamente a través del tubo para mugre para liberar la obstrucción. (Vea Diagrama 3)
5. Para Rearmar la Aspiradora:
  - a. Vuelva a asegurar el tubo para mugre a la bolsa de polvo. Coloque de nuevo el collarín de la bolsa de polvo en las pestañas del tubo para mugre.
  - b. Vuelva a asegurar la tapa roja de la bolsa y jale hacia arriba el cierre doble.
  - c. Reemplace la bandeja inferior de metal. Asegure los seguros de leva a la bandeja inferior de metal. (Vea Diagrama 1)
  - d. Coloque la aspiradora con el lado derecho hacia arriba. Atornille el lateral exterior de la bolsa a la base de la aspiradora. (Vea Diagrama 4)

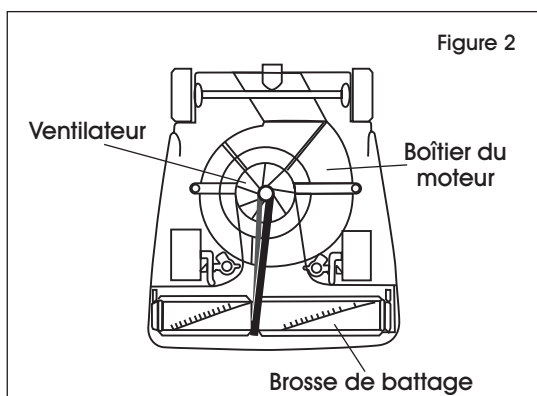


**DÉPANNAGE****DIAGNOSTIC ET NETTOYAGE  
D'OBSTRUCTIONS**

1. Le sac à poussière peut être plein. Vérifiez et remplacez-le si plein. (Voir les instructions, « Remplacement du sac à poussière » à la page 18)
2. Si le sac à poussière n'est pas plein, vérifiez le dessous de l'aspirateur et la brosse de battage.
  - a. Placez l'aspirateur à l'envers.
  - b. Desserrez les verrous à came de la plaque de dessous métallique et retirez la plaque. (Voir Figure 1)
  - c. Retirez tout débris se trouvant autour de la brosse de battage.

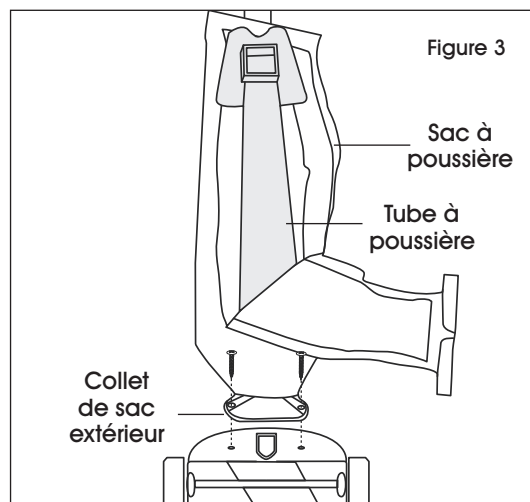


3. S'il n'y a aucun engorgement autour de la brosse, il peut y avoir une obstruction dans le boîtier du moteur. Si vous constatez une obstruction, retirez le boîtier du moteur avec un tournevis cruciforme. (Voir Figure 2)



- a. Utilisez un cintre pour déboucher l'engorgement autour du ventilateur, mais sans retirer le ventilateur.

4. Si vous ne voyez aucune obstruction dans l'ensemble du moteur/ventilateur et que le ventilateur tourne librement, l'engorgement peut se trouver dans le tube à poussière qui relie l'aspirateur au sac à poussière.
  - a. Desserrez le bouchon de sac rouge en tenant les languettes et en tournant le bouchon vers le devant du sac. (Voir les instructions, Figure 6, page 18)
  - b. Ouvrez le sac à fermeture éclair et retirez le sac à poussière du tube à poussière en plastique.
  - c. À l'aide d'un tournevis, retirez le collet de sac extérieur de la base de l'aspirateur. (Voir Figure 3)
  - d. Vous pouvez maintenant utiliser un outil ou un cintre pour pousser tout débris entièrement à travers le tube à poussière pour évacuer l'engorgement. (Voir Figure 3)



5. Pour remonter l'aspirateur :
  - a. Rattachez le tube à poussière au sac à poussière. Installez le collet du sac à poussière par-dessus les languettes du tube à poussière.
  - b. Réinstallez le bouchon de sac rouge et remontez la double fermeture éclair.
  - c. Réinstallez la plaque de dessous métallique. Fixez les verrous à came sur la plaque. (Voir Figure 1)
  - d. Placez l'aspirateur à l'endroit. Vissez le collet de sac extérieur dans la base de l'aspirateur. (Voir Figure 4)

