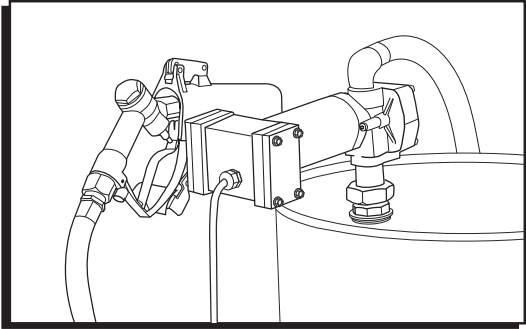


ULINE H-7193
FUEL TRANSFER PUMP

1-800-295-5510
 uline.com

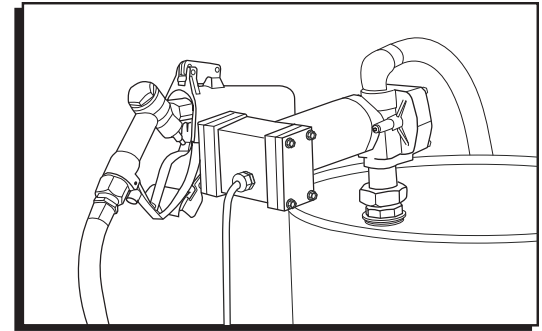


TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
<p>Motor runs, but pump will not prime.</p>	<p>Motor rotation wrong.</p> <p>Missing relief valve o-ring seal.</p> <p>Sheared drive key.</p> <p>Dirt under by-pass valve or seal.</p> <p>Strainer seal leaking.</p> <p>Suction height too high to prime.</p> <p>Worn or damaged gears.</p> <p>Fuel level low.</p> <p>Cover seal damaged.</p> <p>Inlet strainer clogged.</p> <p>Air leak in suction tube.</p> <p>Air lock in system.</p> <p>Motor does not run at proper speed.</p> <p>Curb pump auto nozzle used.</p>	<p>Check wiring instructions for possible problems.</p> <p>Remove gear cover, inspect seal; replace if missing or damaged.</p> <p>Remove cover and inspect key; replace if worn or sheared.</p> <p>Remove cover and inspect; clean or replace if damaged.</p> <p>Inspect and replace if damaged.</p> <p>See Priming Pump in instructions.</p> <p>Remove cover and inspect gears. Replace if worn or damaged.</p> <p>Refill tank.</p> <p>Replace if worn or damaged.</p> <p>Remove and clean or replace.</p> <p>Inspect all joints in suction tube. Make sure all joints in suction tube are sealed and that there are no cracks from over-tightening.</p> <p>This may occur if filter or meter or automatic shut-off nozzle is used. If this occurs, fill pump and meter with fuel through top of pump.</p> <p>Check electric connections. Check supply voltage for proper voltage level.</p> <p>Change to auto nozzle for use with electric fuel pumps.</p>
<p>Unit pumps, but output flow is low.</p>	<p>Clogged inlet strainer.</p> <p>Air leak in suction tube.</p> <p>Suction tube too close to tank bottom.</p>	<p>Clean or replace.</p> <p>Check to make sure all joints in suction tube are sealed and that there are no cracks.</p> <p>Suction tube must have a 2" minimum clearance.</p>

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Unit pumps, but output flow is low.	<p>Tank empty.</p> <p>Tank not vented.</p> <p>Worn or damaged gears.</p> <p>Damaged motor.</p> <p>Clogged suction tube, hose or nozzle.</p> <p>Curb pump auto nozzle used.</p>	<p>Refill tank.</p> <p>Tank must be vented to atmosphere.</p> <p>Remove cover and inspect gears. Replace if worn or damaged.</p> <p>Replace motor.</p> <p>Inspect and clean.</p> <p>Change to auto nozzle for use with electric fuel pumps.</p>
Motor stalls when nozzle is closed.	<p>Bypass relief valve stuck.</p> <p>Low supply voltage.</p> <p>Gears damaged and binding.</p> <p>Faulty motor.</p>	<p>Inspect relief valve, making sure poppet is free. Replace if damaged.</p> <p>Check supply voltage.</p> <p>Inspect gears. Gears should turn freely. Replace if damaged.</p> <p>Replace motor.</p>
Fuel leaking in motor mount.	<p>Faulty or damaged motor shaft seal.</p> <p>Operating pump extended time with nozzle closed.</p> <p>Motor shaft worn.</p>	<p>Replace shaft.</p> <p>Do not exceed five minutes of operation with nozzle closed.</p> <p>Replace motor if shaft has worn in seal area.</p>
Motor overheating.	<p>Gears binding.</p> <p>Operating pump extended time with nozzle closed.</p> <p>Clogged inlet strainer.</p> <p>Clogged inlet strainer, hose or nozzle.</p> <p>Operating pump more than 30 minutes continuous duty.</p>	<p>Check to make sure gears turn freely on shaft.</p> <p>Do not exceed five minutes of operation with nozzle closed.</p> <p>Clean or replace, see Maintenance in instructions.</p> <p>Inspect and clean if required.</p> <p>Limit operation to 30 minutes per hour.</p>
Switch will not turn pump on.	<p>Blown fuse.</p> <p>Electrical problem.</p> <p>Defective switch.</p> <p>Mechanical problem.</p> <p>Damaged or defective motor.</p>	<p>Replace 30 amp automotive fuse.</p> <p>Check that supply voltage is proper and getting to pump.</p> <p>Check and replace if defective.</p> <p>Check switch actuator cam. Cam should be actuating the switch.</p> <p>Check motor; replace if damaged or defective.</p>



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
<p>El motor enciende, pero la bomba no comienza.</p>	<p>Rotación del motor incorrecta.</p> <p>Falta el sello del anillo-o en la válvula de reducción de tensión.</p> <p>Llave de la unidad en mal estado.</p> <p>Mugre debajo de la válvula de desviación o sello.</p> <p>Sello del filtro gotea.</p> <p>Demasiado alto para succionar.</p> <p>Engranajes muy usados o con daños.</p> <p>Nivel bajo del combustible.</p> <p>Sello de la cubierta en mal estado.</p> <p>Hay obstrucción en el filtro de acceso.</p> <p>Fuga de aire en el tubo de succión.</p> <p>Retención de aire en el sistema.</p> <p>El motor no funciona a la velocidad adecuada.</p> <p>Uso de boquilla automática para bomba de contención.</p>	<p>Revise las instrucciones de cableado en caso de haber problemas.</p> <p>Retire la tapa de los engranajes, revise el sello, reemplace si falta o está en mal estado.</p> <p>Retire la tapa y revise la llave; reemplace si se encuentra desgastada o en mal estado.</p> <p>Retire la tapa y revise; limpie o reemplace en caso de haber daños.</p> <p>Revise y reemplace en caso de haber daños.</p> <p>Vea las instrucciones para Preparar la Bomba.</p> <p>Retire la tapa y revise los engranajes. Reemplace en caso de estar desgastados o en mal estado.</p> <p>Llene el tanque.</p> <p>Reemplace en caso de estar desgastado o en mal estado.</p> <p>Retire y limpie o reemplácelo.</p> <p>Revise todas las uniones en el tubo de succión. Asegúrese de que todas las uniones en el tubo estén selladas y de que no haya grietas por apretar demasiado.</p> <p>Esto podría ocurrir si se utiliza el filtro o el medidor o apagado automático de la boquilla. Si esto ocurre, llene la bomba y el medidor con combustible hasta el tope.</p> <p>Revise las conexiones eléctricas. Verifique que el suministro de voltaje sea del nivel adecuado.</p> <p>Cambie a uso de boquilla automática para uso con bombas eléctricas de combustible.</p>
<p>La unidad bombea pero el flujo de salida es bajo.</p>	<p>Obstrucciones en el filtro de acceso.</p> <p>Fuga de aire en el tubo de succión.</p> <p>El tubo de succión está demasiado cerca del fondo del tanque.</p>	<p>Limpie o reemplace.</p> <p>Asegúrese de que todas las uniones en el tubo estén selladas y de que no haya grietas.</p> <p>El tubo de succión debe tener por lo menos 2" de espacio.</p>

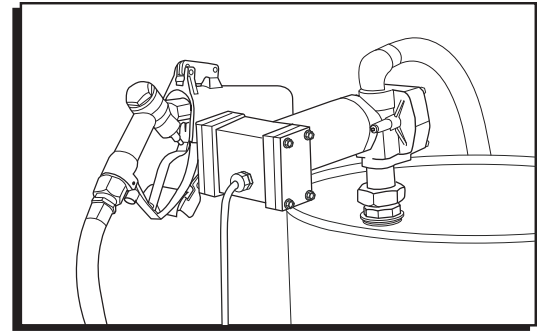
CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
La unidad bombea pero el flujo de salida es bajo.	<p>El tanque está vacío.</p> <p>El tanque no tiene ventilación.</p> <p>Engranajes muy usados o con daños.</p> <p>Motor dañado.</p> <p>Hay obstrucciones en el tubo de succión, manguera o boquilla.</p> <p>Uso de boquilla automática para bomba de contención.</p>	<p>Llene el tanque.</p> <p>El tanque debe tener ventilación a la atmósfera.</p> <p>Retire la tapa y revise los engranajes. Reemplace en caso de estar desgastados o en mal estado.</p> <p>Reemplace el motor.</p> <p>Revise y limpie.</p> <p>Cambie a uso de boquilla automática para uso con bombas eléctricas de combustible.</p>
El motor se detiene cuando la boquilla está cerrada.	<p>La válvula de reducción de desviación está atorada.</p> <p>Suministro de voltaje bajo.</p> <p>Engranajes dañados o pegados.</p> <p>Motor defectuoso.</p>	<p>Revise la válvula de reducción, asegúrese de que el cabezal esté libre. Reemplace si se encuentra en mal estado.</p> <p>Revise el suministro de voltaje.</p> <p>Revise los engranajes. Los engranajes deben girar libremente. Reemplace si se encuentran en mal estado.</p> <p>Reemplace el motor.</p>
Fuga de combustible en la base del motor.	<p>Sello del eje del motor defectuoso o en mal estado.</p> <p>Tiempo de operación extendido de la bomba con la boquilla cerrada.</p> <p>Eje del motor desgastado.</p>	<p>Reemplace el eje.</p> <p>No exceda los cinco minutos de funcionamiento con la boquilla cerrada.</p> <p>Reemplace el motor si el eje está desgastado en el área del sello.</p>
Motor sobrecalentándose.	<p>Engranajes pegados.</p> <p>Tiempo de operación extendido de la bomba con la boquilla cerrada.</p> <p>Obstrucciones en el filtro de acceso.</p> <p>Hay obstrucciones en el filtro de acceso, manguera o boquilla.</p> <p>Usar la bomba por más de 30 minutos continuos.</p>	<p>Revise para asegurarse de que los engranajes giren libremente en el eje.</p> <p>No exceda los cinco minutos de funcionamiento con la boquilla cerrada.</p> <p>Limpie o remplace, vea las instrucciones de Mantenimiento.</p> <p>Revise y limpie, si fuera necesario.</p> <p>Limite el tiempo de funcionamiento a 30 minutos.</p>
El interruptor no enciende la bomba.	<p>Fusible fundido.</p> <p>Problema eléctrico.</p> <p>Interruptor defectuoso.</p> <p>Problema mecánico.</p> <p>Motor en mal estado o defectuoso.</p>	<p>Reemplace el fusible automotor de 30 amperios.</p> <p>Verifique que el suministro de voltaje es el adecuado y llegue a la bomba.</p> <p>Revise y reemplace si está defectuoso.</p> <p>Revise la palanca de accionamiento del interruptor. La palanca debe accionar al interruptor.</p> <p>Revise el motor y reemplace si se encuentra defectuoso o mal estado.</p>

ULINE H-7197

HOOVER®
6 QUART CORDLESS
BACKPACK VACUUM

1-800-295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	RECOMMANDATIONS
Le moteur fonctionne, mais la pompe ne s'amorce pas.	Rotation du moteur défectueuse. Joint torique du clapet de décharge manquant. Clavette d'entraînement cisailée. Crasse sous la soupape de dérivation ou le joint. Fuite du joint de filtre à tamis. Hauteur de succion trop basse pour amorcer. Engrenages usés ou endommagés. Niveau de carburant bas. Couvercle de joint endommagé. Filtre d'entrée bouché. Fuite d'air dans le tube de succion. Poche d'air dans le système. Le moteur ne fonctionne pas à la vitesse appropriée. Buse automatique utilisée avec pompe à vide.	Vérifiez les instructions de câblage pour d'éventuels problèmes. Retirez le couvercle des engrenages, inspectez le joint; remplacez-le si manquant ou endommagé. Retirez le couvercle et inspectez la clavette; remplacez-la si usée ou cisailée. Retirez le couvercle et procédez à une inspection; nettoyez ou remplacez si besoin. Inspectez et remplacez en cas de dommage. Voir les instructions d'Amorçage de la pompe ci-dessus. Retirez le couvercle et inspectez les engrenages. Remplacez si usé ou endommagé. Remplissez le réservoir. Remplacez si usé ou endommagé. Retirez et nettoyez ou remplacez. Inspectez tous les joints du tube de succion. Assurez-vous que tous les joints du tube de succion sont étanches et qu'il n'y a pas de craquelures dus à un serrage excessif. Cela peut se produire en cas d'utilisation de filtre, de compteur ou de buse à arrêt automatique. Si cela se produit, remplissez de carburant la pompe et le compteur par le haut. Vérifiez les connexions électriques. Vérifiez que la tension d'alimentation est à un seuil de tension approprié. Changez à buse automatique pour utilisation avec les pompes à carburant électriques.
L'unité pompe, mais le débit de sortie est faible.	Filtre à tamis d'entrée bouché. Fuite d'air dans le tube de succion. Tube d'aspiration trop proche du fond du réservoir.	Nettoyez ou remplacez. Assurez-vous que tous les joints du tube d'aspiration sont étanches et qu'il n'y a pas de craquelures. Le tube de succion devrait avoir un dégagement minimal de 2 po.

DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	RECOMMANDATIONS
L'unité pompe, mais le débit de sortie est faible.	Réservoir vide. Réservoir démuné d'évents. Engrenages usés ou endommagés. Moteur endommagé. Tube de succion, tuyau ou buse bouché. Buse automatique utilisée avec pompe à vide.	Remplissez le réservoir. Le réservoir doit avoir une ventilation vers l'extérieur. Retirez le couvercle et inspectez les engrenages. Remplacez si usés ou endommagés. Remplacez le moteur. Examinez et nettoyez. Changez à buse automatique pour utilisation avec les pompes à carburant électriques.
Le moteur cale lorsque la buse est fermée.	Soupape de sûreté de dérivation bloquée. Tension d'alimentation faible. Engrenages endommagés et entravés. Moteur défectueux.	Inspectez la soupape de sûreté, et assurez-vous que le mouvement du clapet est libre. Remplacez en cas de dommage. Vérifiez la tension d'alimentation. Vérifiez les engrenages. Les engrenages devraient pouvoir tourner librement. Remplacez en cas de dommage. Remplacez le moteur.
Fuite de carburant dans le support du moteur.	Filtre d'arbre de moteur défectueux ou endommagé. Fonctionnement prolongé de la pompe avec la buse fermée. Arbre de moteur usé.	Remplacez l'arbre. N'excédez pas cinq minutes d'utilisation lorsque la buse est fermée. Remplacez le moteur si l'arbre montre des signes d'usage près du filtre.
Surchauffe de moteur.	Engrenages entravés. Fonctionnement prolongé de la pompe avec la buse fermée. Filtre à tamis d'entrée bouché. Filtre à tamis, tuyau ou buse bouchés. Fonctionnement de la pompe pendant plus de 30 minutes d'affilée.	Assurez-vous que les engrenages tournent librement sur l'arbre. N'excédez pas cinq minutes d'utilisation lorsque la buse est fermée. Nettoyez ou remplacez, voir instructions d'Entretien. Inspectez et nettoyez au besoin. Limitez l'utilisation à 30 minutes par heure.
Le commutateur ne met pas la pompe en marche.	Fusible grillé. Problème électrique. Commutateur défectueux. Problème mécanique. Moteur endommagé ou défectueux.	Remplacez le fusible automobile de 30 A. Vérifiez que la tension d'alimentation est appropriée et qu'elle parvient à la pompe. Vérifiez et remplacez si défectueuse. Vérifiez la came de l'actionneur du commutateur. La came doit actionner la commutateur. Vérifiez le moteur; remplacez si endommagé ou défectueux.